

ASSUNTO: Alteração ao plano de trânsito do Concelho - Valado dos Frades	INFORMAÇÃO N.º: 166/DOMA-GMT/2025
	NIPG: 3766/25
	DATA: 2025/03/25

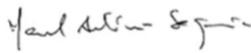
DELIBERAÇÃO:

Deliberado em reunião de câmara realizada em/...../.....,

O PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL

DESPACHO:

À Reunião
02-04-2025



Manuel António Sequeira
Presidente da Câmara Municipal da Nazaré

CHEFE DE DIVISÃO:

concordo

26-03-2025



O Chefe de Divisão da DOMA
João Santos, Engº

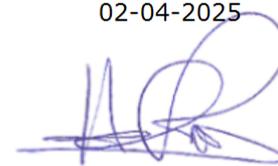
VEREADOR(A)/CHEFE DE DIVISÃO:

Concordo. Proponho a RC.
02-04-2025



Regina Piedade, Dra.
Vereadora da Câmara Municipal da Nazaré

À Coordenadora Técnica Elsa Marques
Para inserir na ordem do dia da próxima reunião da
Câmara Municipal, conforme Despacho do Sr.
Presidente.
02-04-2025



Helena Pola
Chefe da Divisão Administrativa e Financeira

Exmo. Sr. Chefe da Divisão de Obras Municipais e Ambiente,
Eng. João Santos

INFORMAÇÃO TÉCNICA

1. IDENTIFICAÇÃO DA PRETENSÃO

A Junta de Freguesia de Valado dos Frades, solicitou superiormente a intervenção do GMT, no sentido de colaboração deste gabinete, para resolução de alguns problemas no trânsito existentes na Vila de Valado dos Frades.

No sentido de colaboração entre as entidades, pratica corrente deste Gabinete, a após autorização superior, deslocamo-nos ao local para tomar conhecimento dos problemas que assolavam os fregueses. Importa referir, que estamos perante um núcleo inicialmente de caris rural, com ruas sinuosas, estreitas e sem qualquer organização em termos de sinalização rodoviária.

O estudo da “cidade”, pressupõe uma visita pelo espaço motivo de intervenção, tendo sido a mesma efetuada e acompanhada por 2 elementos da Junta de Freguesia, conhecedores das reclamações mais frequentes e das dificuldades de quem utiliza os espaços.

Qualquer alteração ao plano de trânsito, pressupõe um estudo e conhecimento da área motivo de intervenção, sendo fundamental percorrer a urbe antes de apresentar qualquer proposta e ouvir quem as utiliza.

É importante salientar que qualquer mudança no plano de trânsito deve ser precedida de um estudo detalhado da área e da audição das pessoas que utilizam esses espaços. Isso garante que as propostas sejam adequadas e eficazes para a comunidade.

“As cidades nunca param; as cidades nunca estão bem; as cidades são organismos vivos e os organismos vivos estão sempre em 'movimento', nunca estão bem, nunca estão 'acabados'.

O Homem que gostava de Cidades
Manuel Graça Dias



Área de intervenção

2. ANÁLISE

- Ida ao local, para observar as condições existentes e audição das problemáticas presentes
- Inexistência de sinalização rodoviária e a existente por vezes é desadequada
- Inexistência de alteração ao plano de trânsito.
- Reunião preparatória com elementos do executivo da Junta de Freguesia, para identificação espacial dos núcleos de maior “conflito”
- Estudo e elaboração de proposta para alteração ao plano de trânsito, no sentido de organização, fluidez e segurança do mesmo
- Análise na ótica do peão, melhorando a segurança do mesmo
- Envio do plano ao executivo da Junta, para determinação se as problemáticas identificadas estariam a ser solucionadas e da apresentação de novas intervenções
- Conclusão da proposta de alteração ao plano de trânsito

3. CONCLUSÃO

“A maior atração de uma cidade é a qualidade de vidas dos seus moradores”

Jaime Lerner, Arq.º Urbanista

Propõe-se a alteração ao plano de trânsito conforme planta em anexo, com a implementação de:

- 7 Sinais modelo B2 (STOP)
- 15 sinais modelo C1 (sentido proibido)
- 9 sinais modelo C13 (velocidade máxima permitida 30)
- 4 Sinais modelo C16 (Proibido parar e estacionar)
- 1 sinal modelo D1a (sentido obrigatório à direita)
- 3 sinais modelo D1b (sentido obrigatório à esquerda)
- 2 Sinais modelo H1a (Parque – estacionamento autorizado)
- 17 Sinais modelo H3 (Informa que a via é de sentido único)
- 5 Sinais modelo H4 (Informa estrada sem saída)
- 5 Espelhos
- Pinturas horizontais na via
- 2 Placa adicional, modelo Mod10b com a inscrição:
 - ✓ Paróquia e Funerária – 2 lugares
 - ✓ GNR – 2 lugares



Extrato da planta com a proposta de alteração ao plano de trânsito

25-03-2025



Maria João Cristão, Arq^ª