



Requalificação dos acessos ao Forte de S. Miguel Arcanjo e praia do Norte

Nazaré

A escala de estudo prévio permitirá desenhar e estabelecer directrizes e ideias para a requalificação da Estrada do Farol e implementação dos acessos e passadiço da praia do norte.

O projecto global construir-se-á, a partir da paisagem cultural do sítio, como fonte de inspiração e na sua integração no “continuum naturale”, hoje existente.

A harmonização dos princípios de desenho de tráfego mecânico, pedonal e ciclável e a sua ligação ao habitat natural existente é o desafio que se nos apresenta. O “layout” apresentado configura uma forma possível de implantação do traçado linear dos acessos, trilhos e passadiços, compatibilizando com os já existentes.

Arquitectar e proteger esta paisagem, em resposta às necessidades humanas de visitação e à mudança das preferências de uso, é uma premissa da composição espacial. Potenciar o reconhecimento dos valores culturais e ambientais, inverter a sazonalidade de visitação do espaço, possibilitando o seu uso ao longo de todo o ano.

A praia do norte, com os espaços que lhe estão associados, aparecem-nos como componentes valorizadoras e diferenciadoras que permitirão aos ocupantes e visitantes o seu usufruto em qualquer época do ano e não apenas na época estival, como hoje acontece.

A implementação da circulação pedonal e ciclável permitirá a fruição dos diferentes valores, como por exemplo, os paisagísticos, naturais e marítimos. Os caminhos naturalizados são, na sua maioria, os já existentes, sendo esta rede completada por ligações ao areal da praia. A simplificação e redução do traçado linear de implantação dos trilhos existentes decorre, igualmente, do respeito pelas ocorrências biofísicas do território, ou seja, teve em conta os condicionalismos morfológicos do terreno, o seu coberto vegetal e as suas características e valores ambientais da paisagem.

O projecto, para além de se constituir como uma oportunidade excelente, para ampliar a visibilidade da praia do norte, no país e no exterior, responde à necessidade urgente de requalificar os acessos, hoje, degradados. Neste processo, a qualificação de todo o espaço desempenhará um papel determinante, permitindo reforçar a identidade do sítio, ajudando a satisfazer as necessidades de acessos e comunicações com a vila. Neste sentido, pretende-se dotar o espaço de características que convidem à fruição e à realização de actividades de lazer, acções essas que criem relações de proximidade e cidadania entre turistas e habitantes locais. Redesenhamos o espaço por forma a melhorar o conforto, durante os passeios pedonais que incrementará a actividade desportiva, recreativa, turística e comercial que aqui se poderá localizar.



Intervir na paisagem, respeitando o relevo existente, respondendo às necessárias medidas a tomar na conservação e preservação do coberto vegetal existente, na estabilização dos taludes, protegendo-os da erosão, a que hoje estão expostos, será uma condição necessária da intervenção.

A incorporação do passadiço e trilhos pedonais, na natureza, far-se-á de uma “forma espontânea”, interpretando as razões construtivas, os trajectos e as marcas presentes no local, que a leitura e a apropriação do espaço tem vindo a mostrar. Construimos com o já em parte construído. O construído é tanto lugar em transformação, como a cultura de paisagem que inclui o hoje e a importante necessidade de construir o futuro.

O espaço necessita de se requalificar, de manutenção e de se abrir a novos usos, preservando a sua beleza e história. Os espaços de estadias e percursos pedonais deverão sublinhar as relações entre a paisagem e o edificado (Forte de S. Miguel Arcanjo), tendo, obrigatoriamente, de incluir as infraestruturas que ainda não existem.

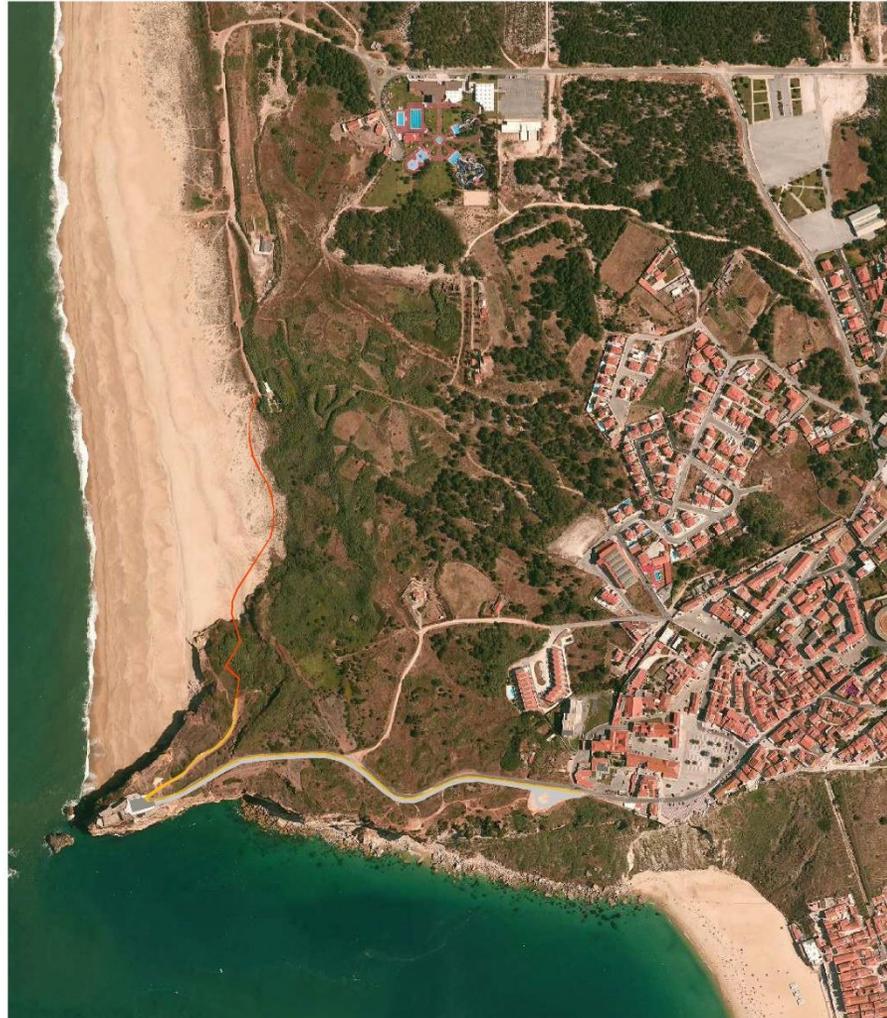
O conceito de desenho sustenta-se na leitura propositiva da história do lugar e na compreensão da dimensão espacial – forma, escala e significado – do sítio de intervenção.

Intervenção, acessos e requalificação do espaço:

- Requalificação dos acessos em todas as suas facetas e componentes funcionais e estéticas;
- Adequação do espaço, tanto no que se refere às suas actuais funções, como no que toca à sua possível ou previsível adaptação a novas exigências de circulação e tráfego, tanto mecânico, pedonal ou outros modos suaves. Reformulação de faixas de circulação mecânica, de estacionamento e paragem, passeios pedonais e cicláveis, etc...
- Localização de áreas e oportunidades para instalação de equipamento e mobiliário urbano, com vista à obtenção de conforto na utilização do espaço;
- Identificação de locais e situações vocacionadas para a instalação e enquadramento de obras de arte de expressão pública e de escala da paisagem;
- Estudo da iluminação, incluindo a iluminação do Forte de S. Miguel Arcanjo, e elementos ou situações singulares marcantes na paisagem;
- Estudo de todo o mobiliário urbano, tendo em atenção a tendência para a sua proliferação descontrolada e diversificação formal injustificada e para a sua dispersão aleatória.

Nota / Levantamento topográfico

A falta de informação do levantamento topográfico na área do canal deve-se à impossibilidade de limpar o terreno para o completar. A fase subsequente de projectação será completada com a aferição das cotas necessárias à implantação do passadiço.



- Passadiço sobreelevado
- Faixa pedonal e ciclável
- Via existente a requalificar

Área de implantação



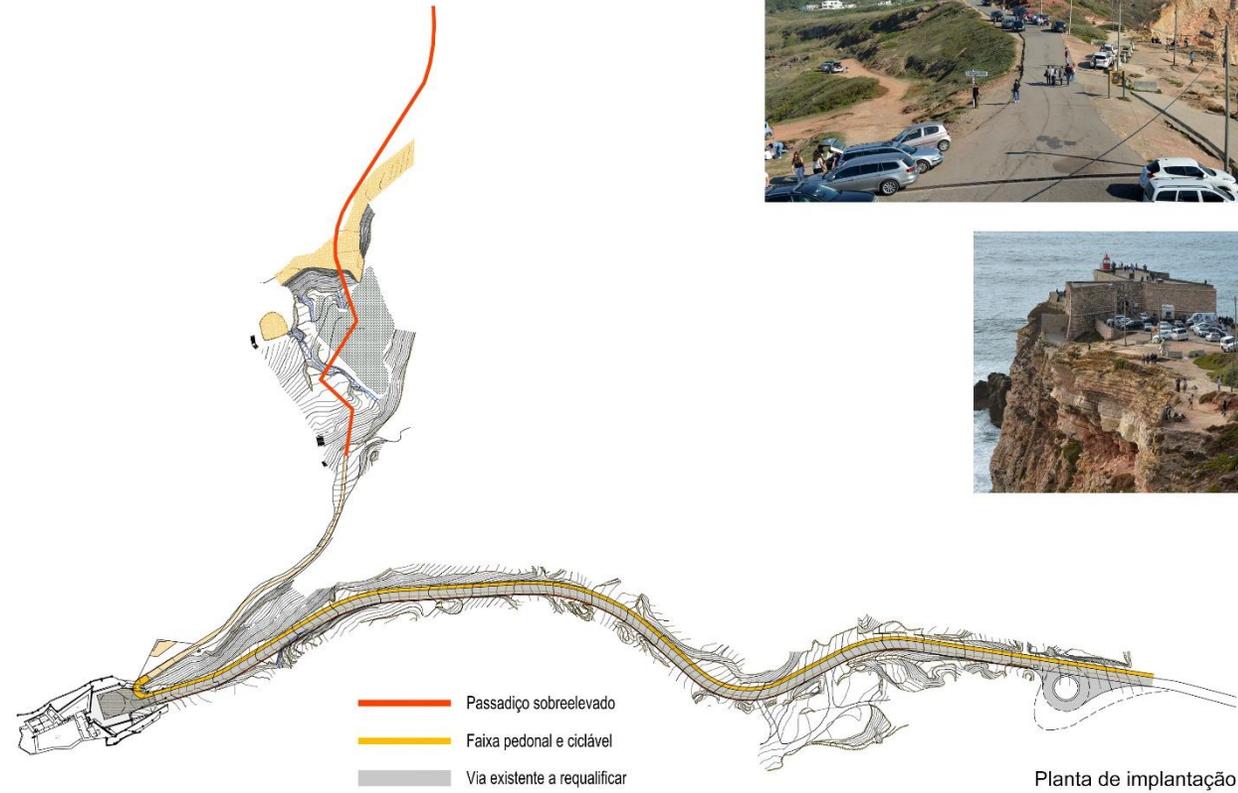
- Passadiço sobrelevado
- Faixa pedonal e ciclável
- Via existente a requalificar

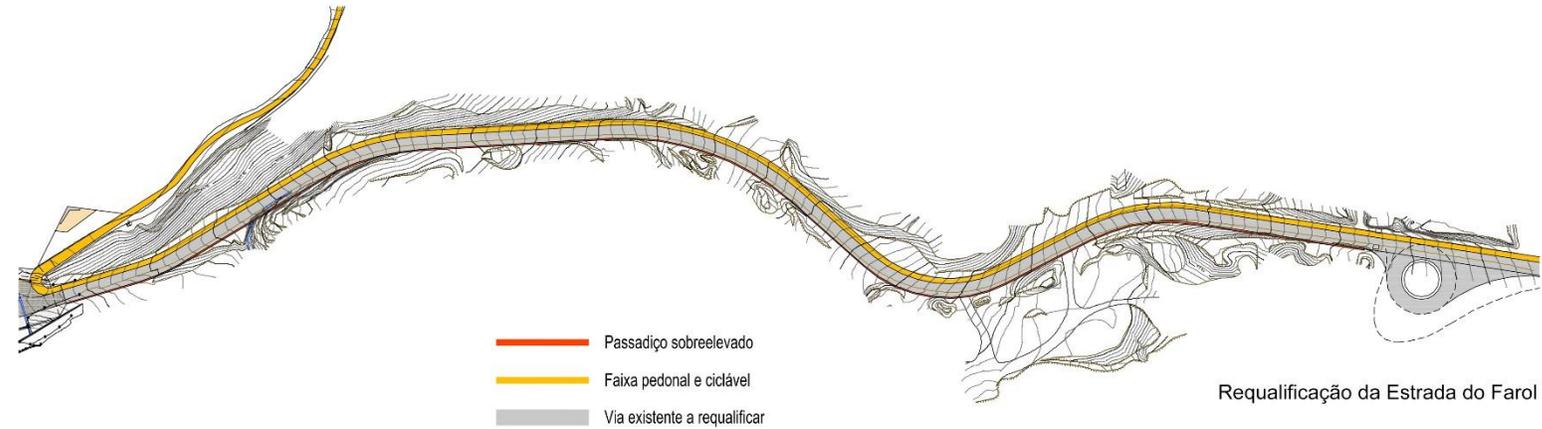
Implantação do passadiço e faixa pedonal e ciclável



- Passadiço sobreelevado
- Faixa pedonal e ciclável
- Via existente a requalificar

Implantação da área de requalificação da Estrada do Forte



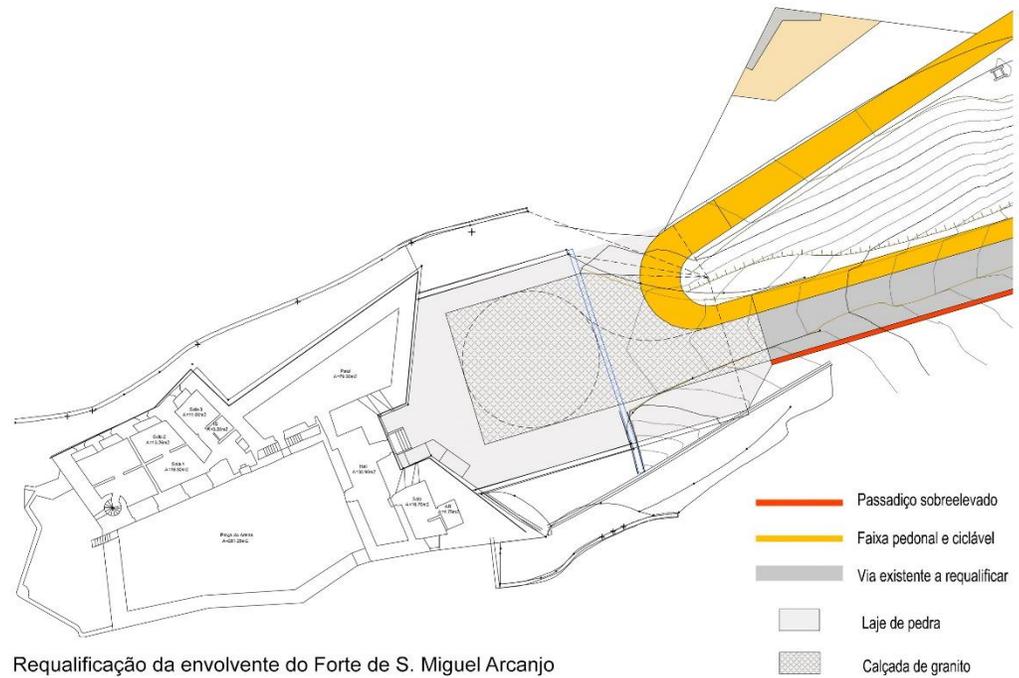


Requalificação da Estrada do Farol

Requalificação dos acessos ao Forte de S. Miguel Arcanjo e praia do Norte



Estudos e esboços



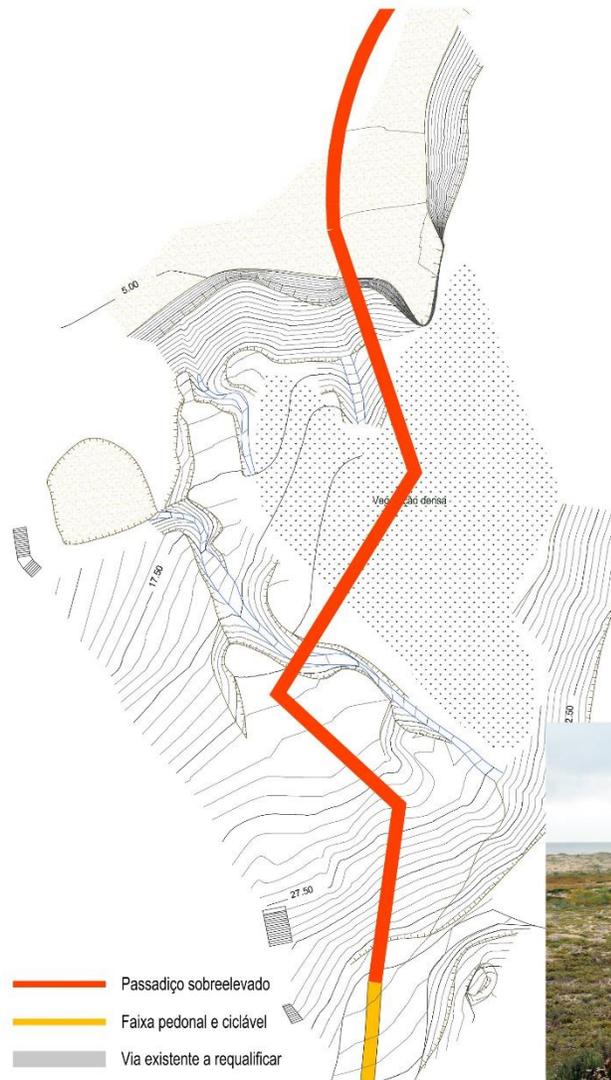
Requalificação da envolvente do Forte de S. Miguel Arcanjo



Requalificação dos acessos ao Forte de S. Miguel Arcanjo e praia do Norte



Estudos e esboços

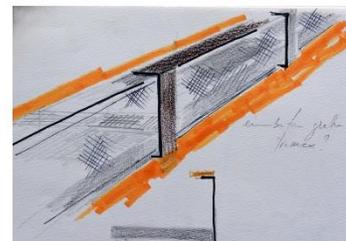


Faixa de implantação do passadiço de acesso à praia do Norte





Estudos e esboços



Estudos e esboços



Imagens do sítio  
2016