



NAZARÉ



Sustainable Urban Mobility Plan (SUMP)
Strategic Urban Development Plan (PEDUR)

01 THE MOBILITY PARADIGMA

- ✓ CHALLENGES AND OPORTUNITIES
- ✓ EUROPEAN CITIES

02 SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN - NAZARÉ

WHAT IT IS? QUAIS AS PREMISSAS?

- ✓ STRATEGIC OBJECTIVES
- ✓ PHASES

03 SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN - NAZARÉ - THEMATIC:

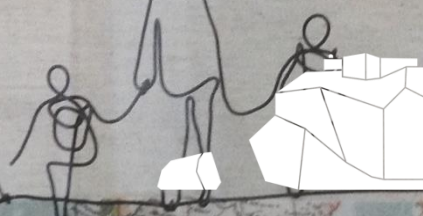
- ✓ MODO PEDONAL
- ✓ MODO CICLÁVEL
- ✓ TRANSPORTE COLETIVO E INTERMODALIDADE
- ✓ PARKING AND URBAN LOGÍSTICS
- ✓ CIRCULAÇÃO VIÁRIA
- ✓ SENSIBILIZAÇÃO E EDUCATIONAL PROGRAMS

04 SUMP & PEDU PROJECTS (MOBILITY & PUBLIC SPACE)



01 | MOBILITY PARADIGMA

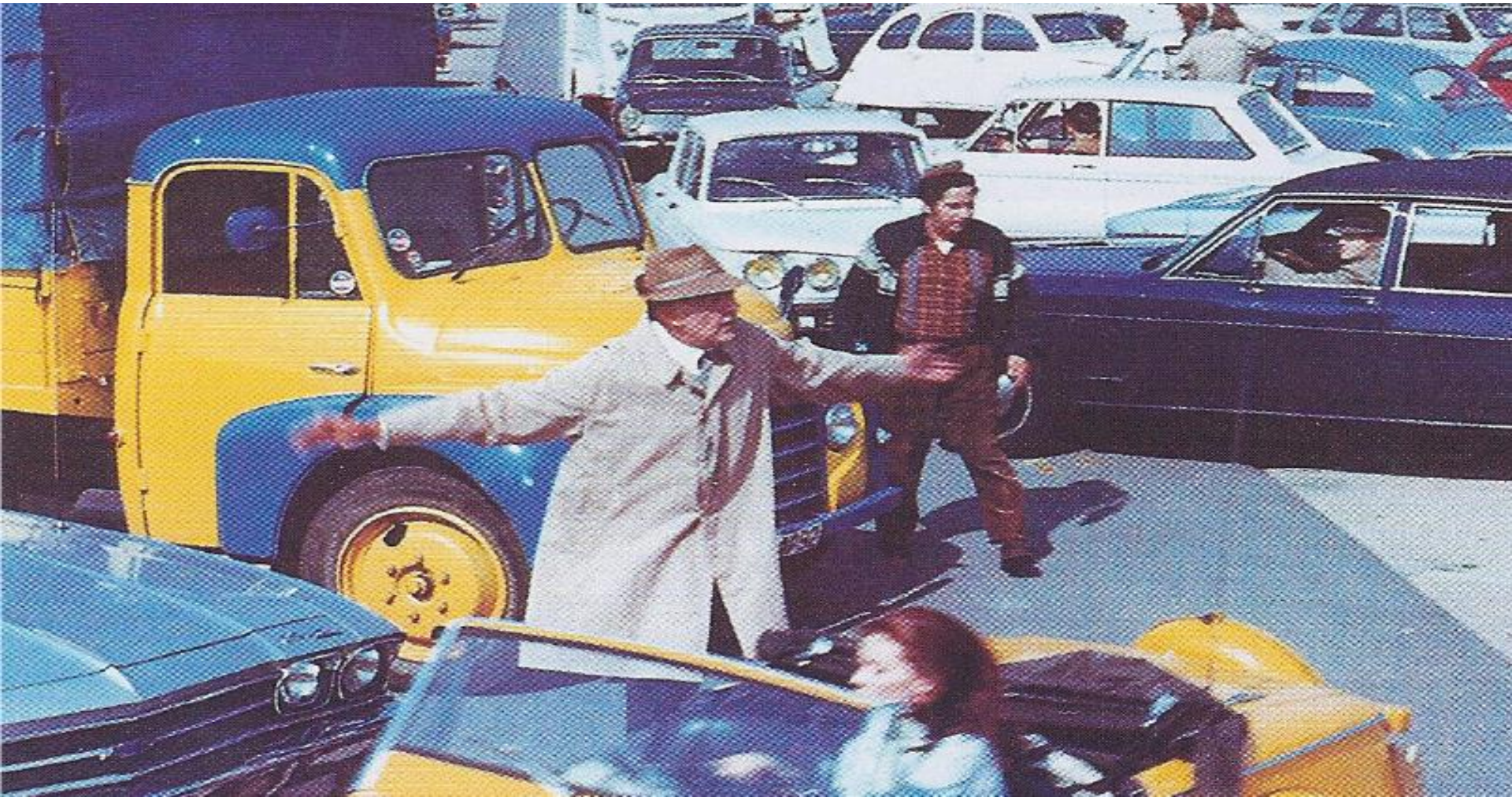
01 |



NAZARÉ



MOBILITY PARADIGMA



01 |



NAZARÉ



MOBILITY PARADIGMA

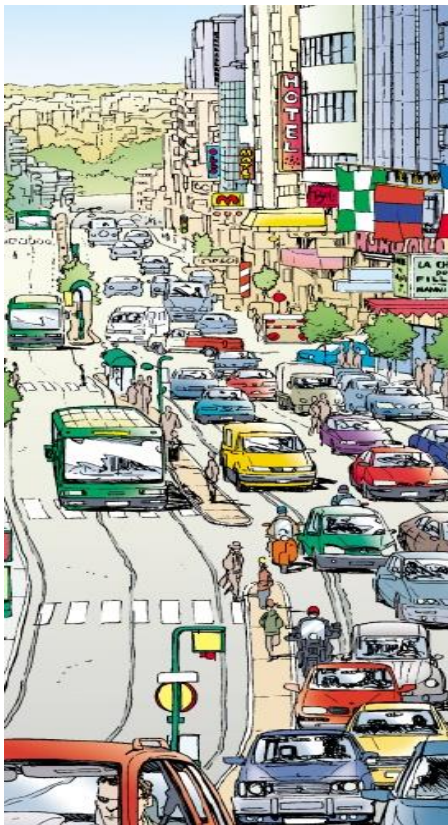




MOBILITY PARADIGMA

Old Priorities in Mobility

1. Car



2. Public Transport



3. Pedestrians





MOBILITY PARADIGMA

1. Pedestrians



2. Bicycles



3. Public Transport

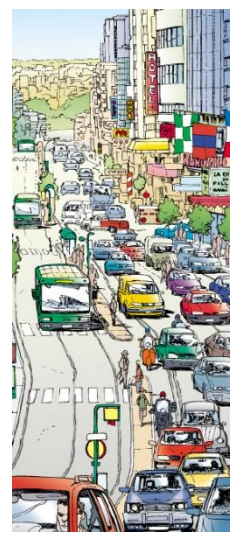


New Priorities in Mobility

4. Efficient Use of Car



5. Car





MOBILITY PARADIGMA

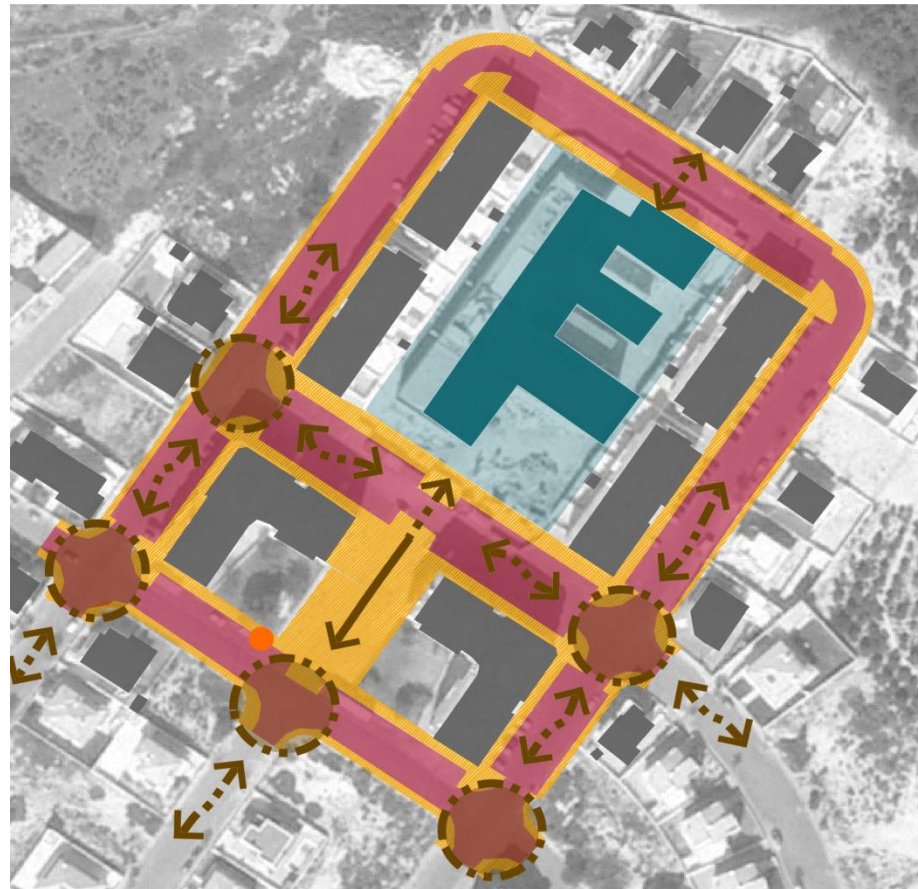
Public Space Designed for the Cars

School Complex in Nazaré (green)

Space for Cars (Red)

Space for Pedestrians (yellow)

Habitacional Buildings (dark grey)



MOBILITY PARADIGMA

The cities in the past...



Como os antigos engenheiros de tráfego viam a cidade

How to design the cities in the present and the future...



Como as cidades devem ser desenhadas

01 |

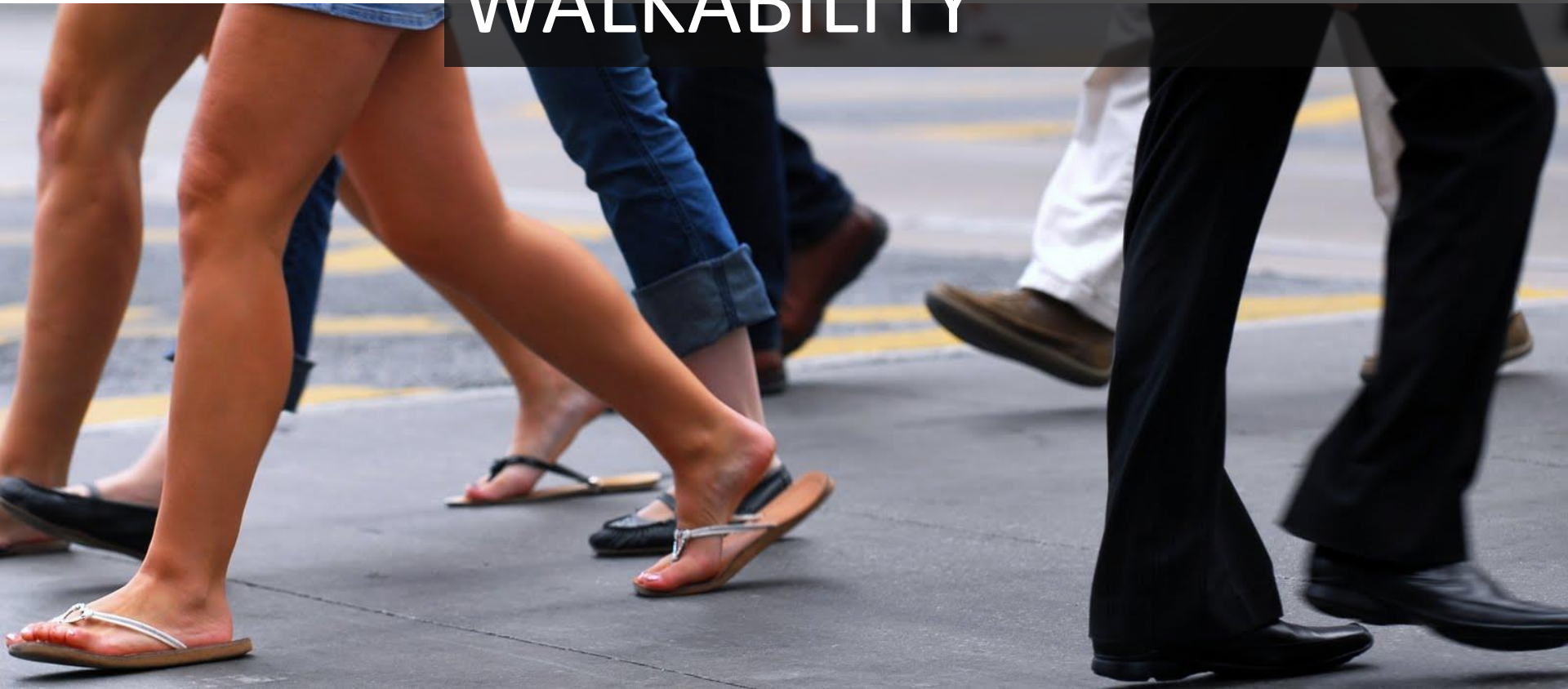


NAZARÉ



NEW CONCEPTS IN MOBILITY

WALKABILITY



01 |

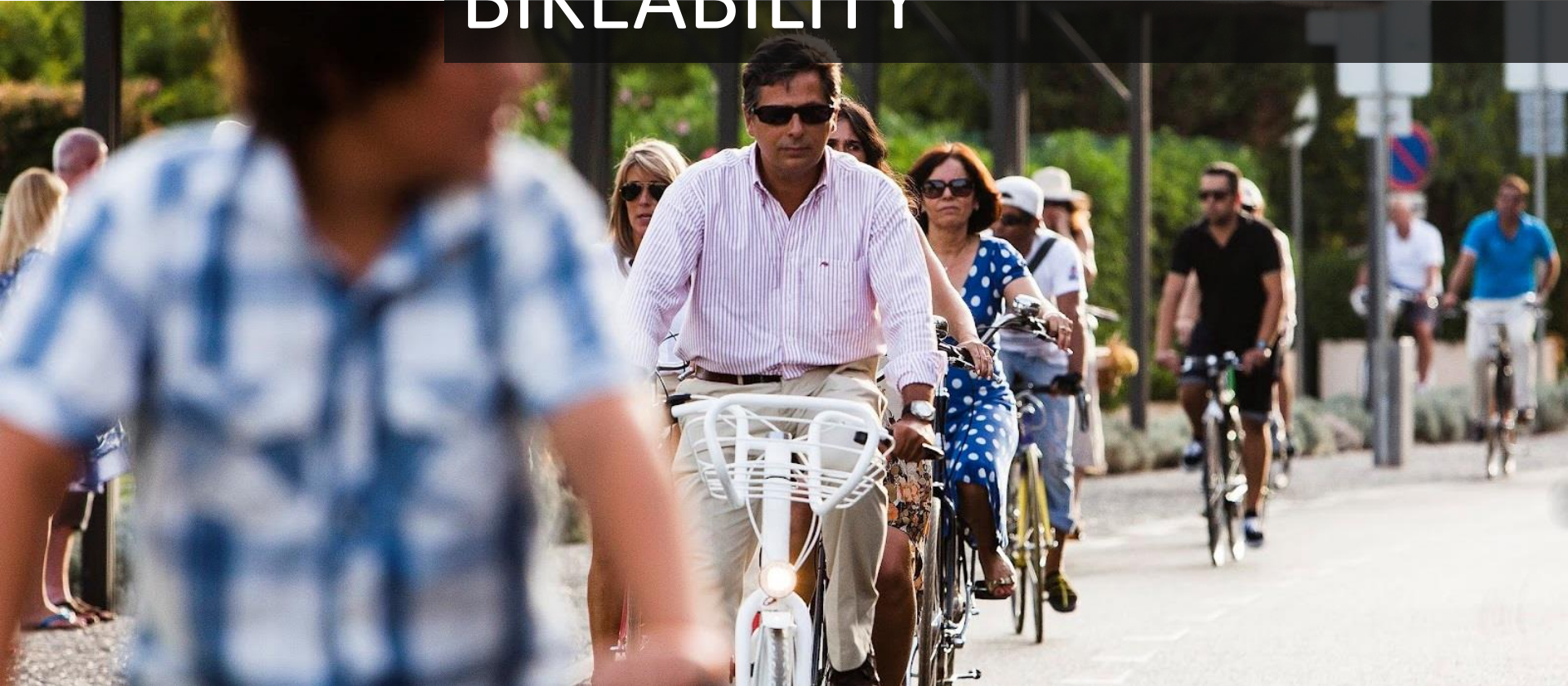


NAZARÉ



NEW CONCEPTS IN MOBILITY

BIKEABILITY



01 |

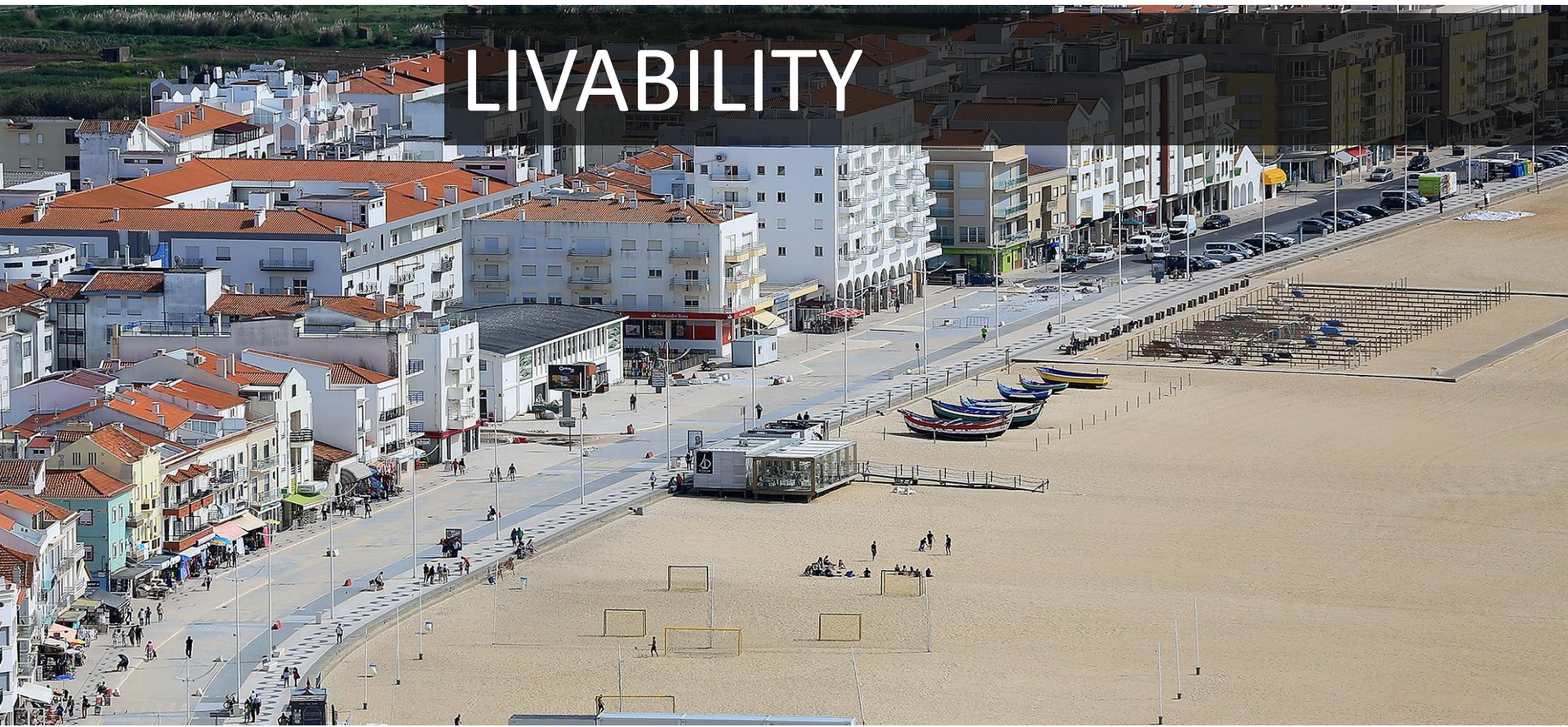


NAZARÉ



NEW CONCEPTS IN MOBILITY

LIVABILITY



01 |



NAZARÉ



LOCAL CASES | PUBLIC SPACE RECONVERSION

Nazaré – Avenida Manuel Remígio



Cofinanciado por:



01 |

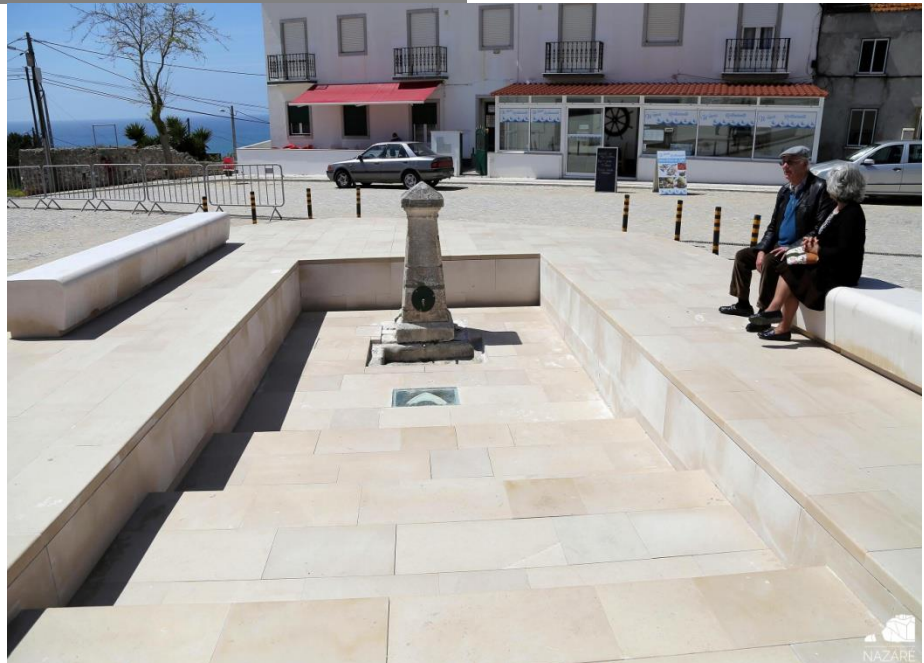


NAZARÉ



LOCAL CASES | PUBLIC SPACE RECONVERSION

Nazaré – Largo da Fonte Velha



Cofinanciado por:



01 |



NAZARÉ



LOCAL CASES | PUBLIC SPACE RECONVERSION

Nazaré – Largo da Praça de Touros



Cofinanciado por:



01 |



NAZARÉ



LOCAL CASES | PUBLIC SPACE RECONVERSION

Nazaré – Largo Bastião Fernandes



Cofinanciado por:



01 |

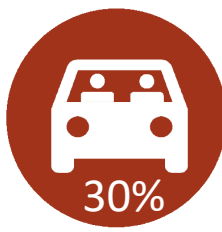
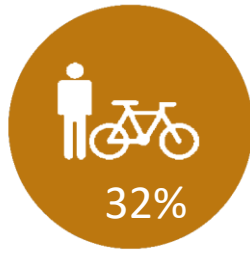


NAZARÉ



EUROPEAN CITIES

ZURICH





EUROPEAN CITIES



36%



27



28%



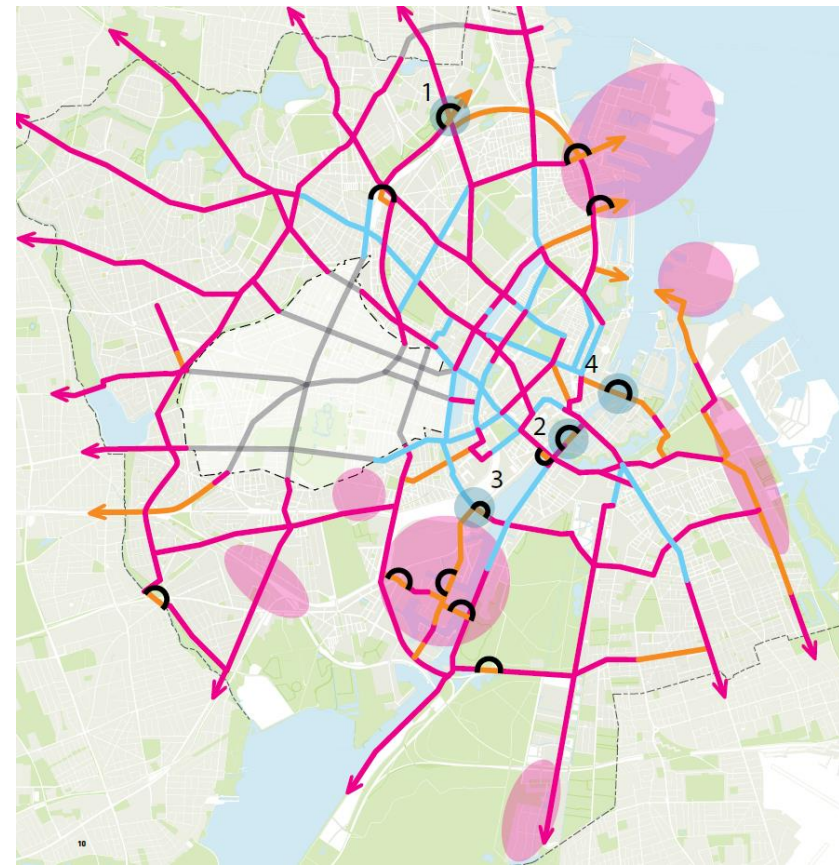
29%



7%

COPENHAGEN

REDE CICLÁVEL



10

01 |

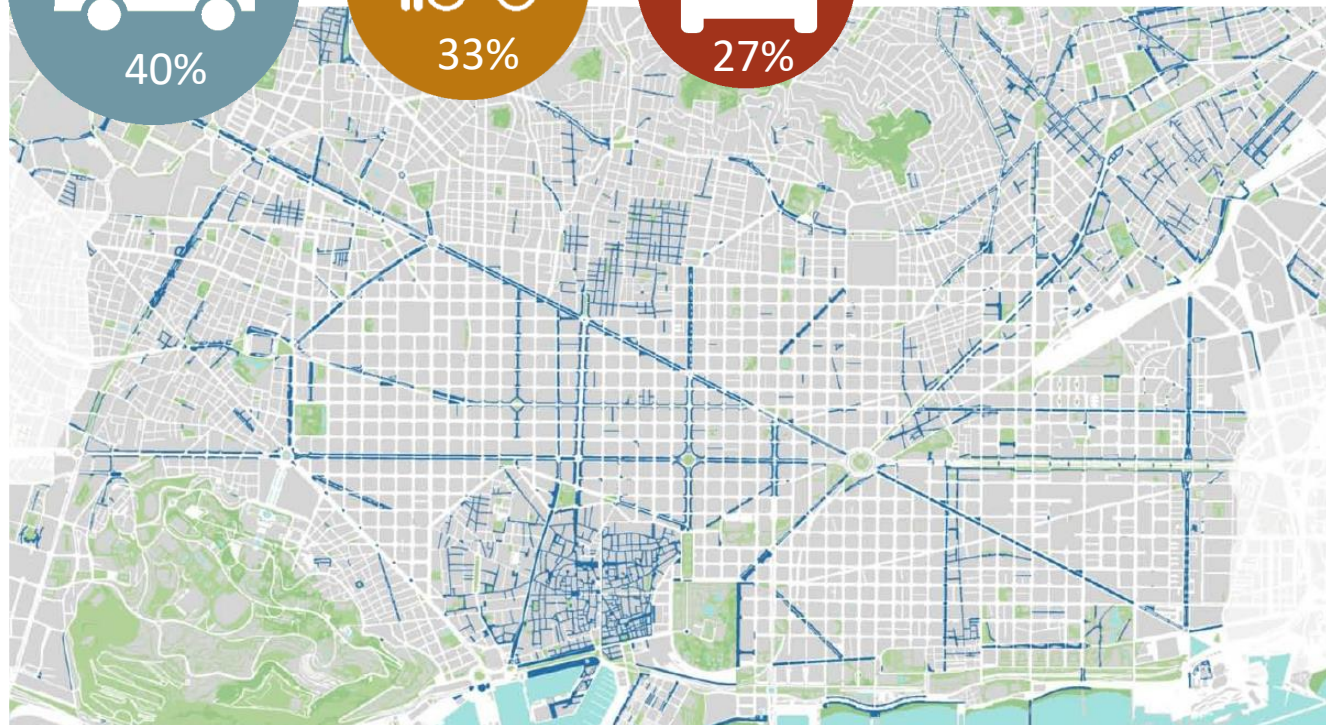
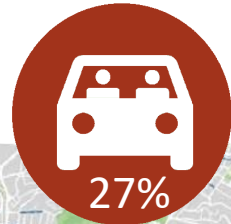
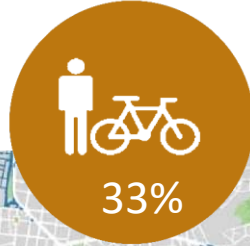


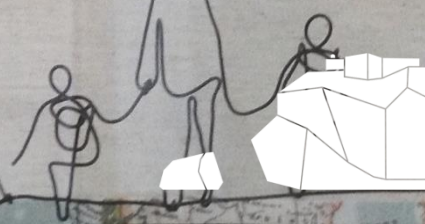
NAZARÉ



EUROPEAN CITIES

BARCELONA





EUROPEAN CITIES

Other European Cities with dimension similar to Nazaré...

Tarragona (Spain) - Car: 46% | **Walk: 49%** | PT: 4% | Bic. 1%

Granollers (Spain) - Car: 24% | **Walk: 72%** | PT : 4%

Savona (Italy) - Car: 51% | Walk: 7% | **PT: 35%** | Bic. 7%

Pisa (Italy) - Car: 40% | **Walk: 31%** | PT: 12% | **Bic. 17%**

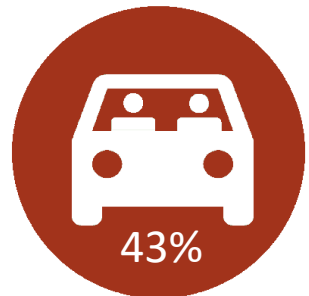
Bastia (France) - Car: 54% | **Walk: 39%** | TP: 6% | Bic. 1%

Ajaccio (France) - Car: 62% | **Walk: 35%** | TP: 2% | Bic. 1%



NAZARÉ

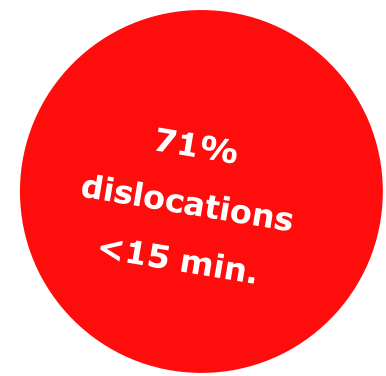
But...



2001



2011





02

SUSTAINABLE URBAN MOBILITY PLAN - NAZARÉ



Plano de Mobilidade Urbana Sustentável | O que é?

O Plano de Mobilidade Urbana Sustentável é um instrumento que estabelece a estratégia global de intervenção em matéria de organização das acessibilidades e gestão da mobilidade, definindo um conjunto de propostas que contribuam para a implementação e promoção de um modelo de mobilidade mais sustentável:

- Indutor de uma maior coesão social
- Compatível com o desenvolvimento económico
- Orientado para a proteção do ambiente e eficiência energética

Plano de Mobilidade Urbana Sustentável | Quais os benefícios na implementação?



Melhoria da qualidade do **ambiente urbano**

Melhoria da qualidade de vida e **saúde**

Melhoria da **imagem, atratividade e competitividade do território municipal**

Redistribuição do **espaço público**

Melhoria das condições de **acessibilidade** para todos os cidadãos

Redução do **tempo consumido** em deslocações

Maior **eficiência energética**

Melhoria da **segurança rodoviária**

Melhoria do serviço de **transportes públicos**

integração entre o **planeamento das acessibilidades** e o **planeamento urbano**

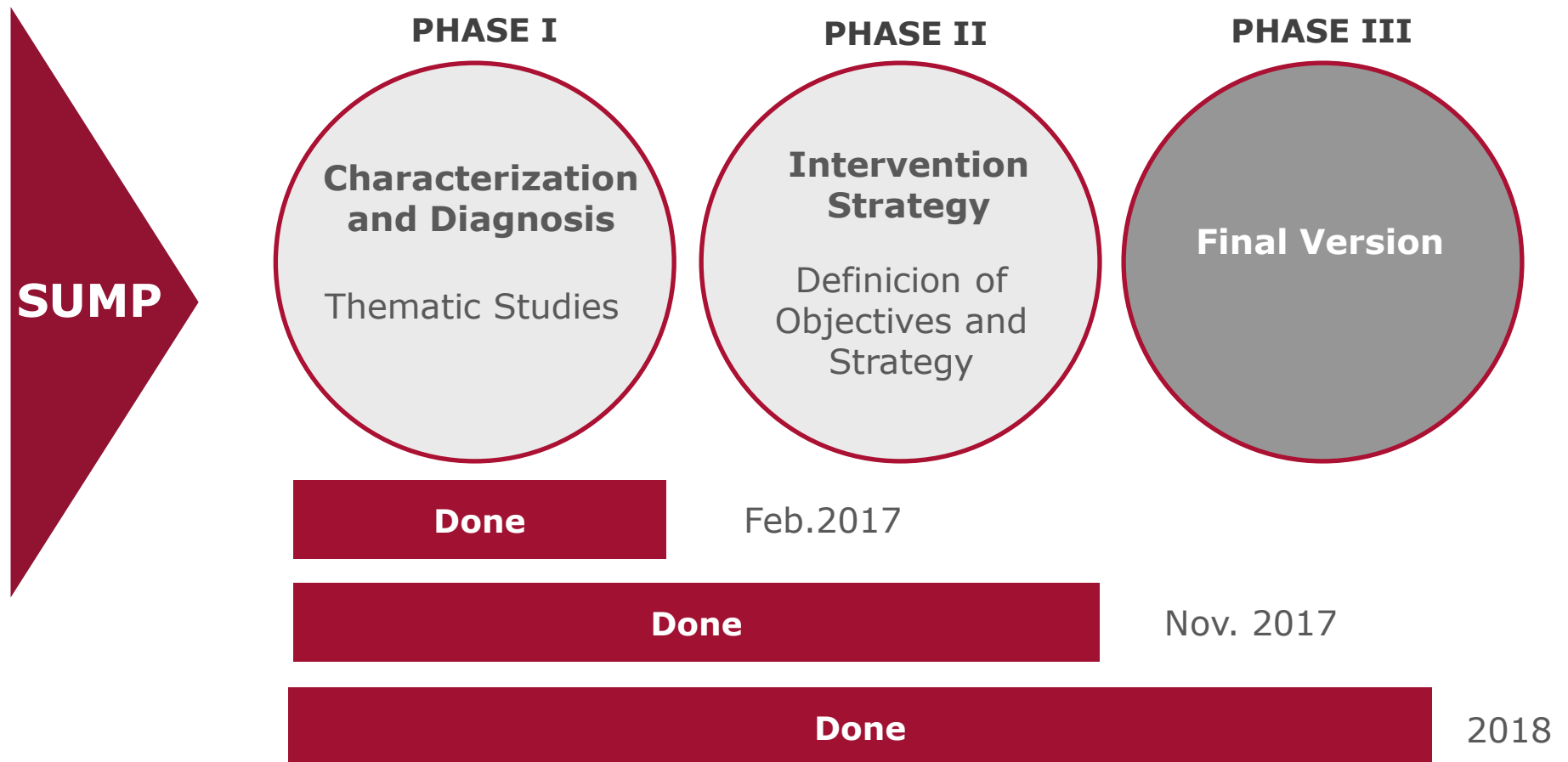


OBJETIVOS ESTRATÉGICOS

- Promover o **modo pedonal** como principal vetor das políticas de mobilidade urbana
- Potenciar as condições para o **uso da bicicleta** nas deslocações pendulares
- Promover o uso do **Transporte Público** ecológico
- Promover a **intermodalidade** numa visão de conjunto e de integração entre todos os modos
- Diminuir as vantagens do **uso do automóvel** e sua racionalização
- Promover um **sistema de estacionamento** que contribua para a inversão da atual tendência de repartição modal
- Fomentar a mudança de comportamentos, através da **informação, comunicação e educação**



SUMP-NAZARÉ - PHASES





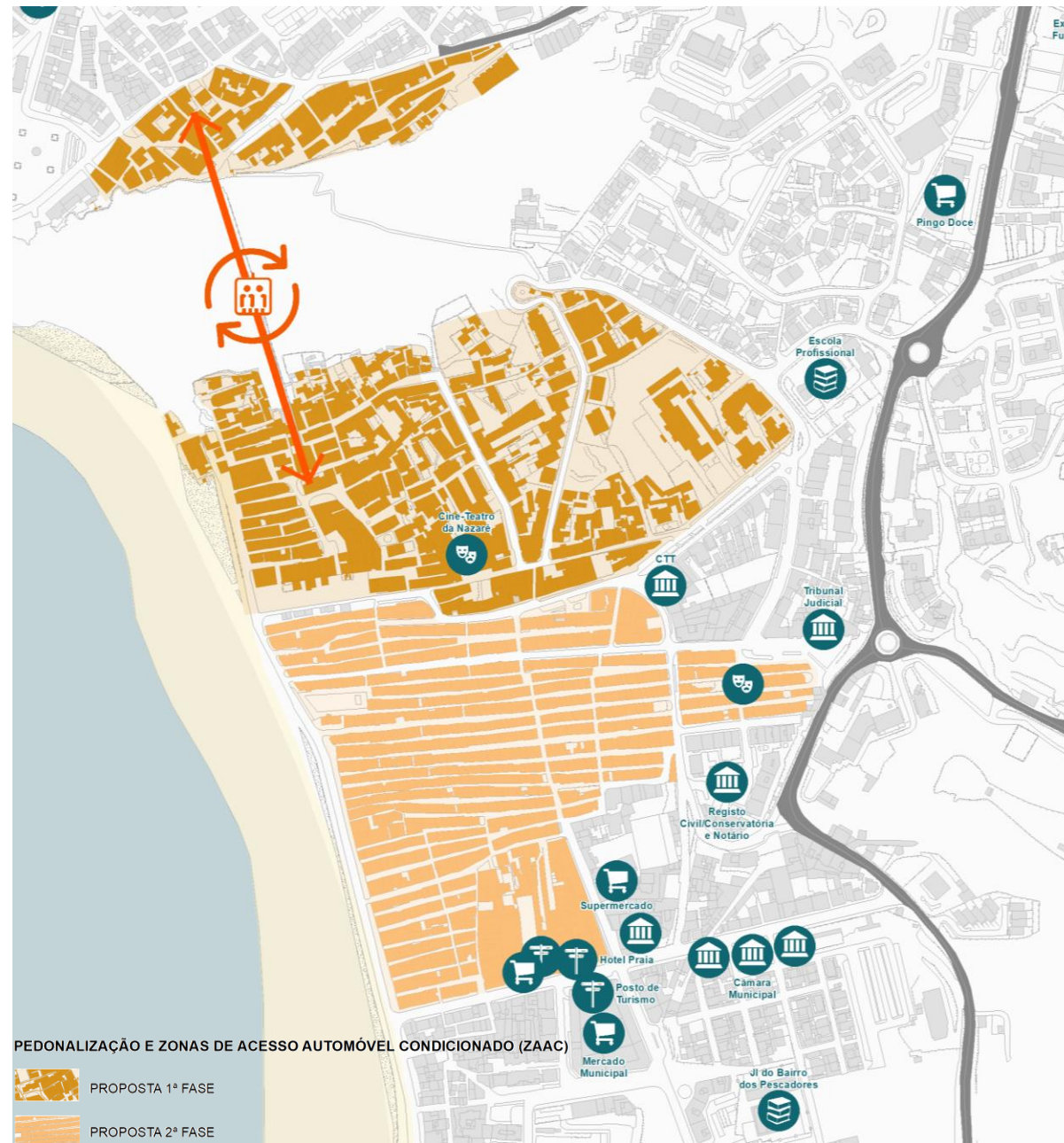
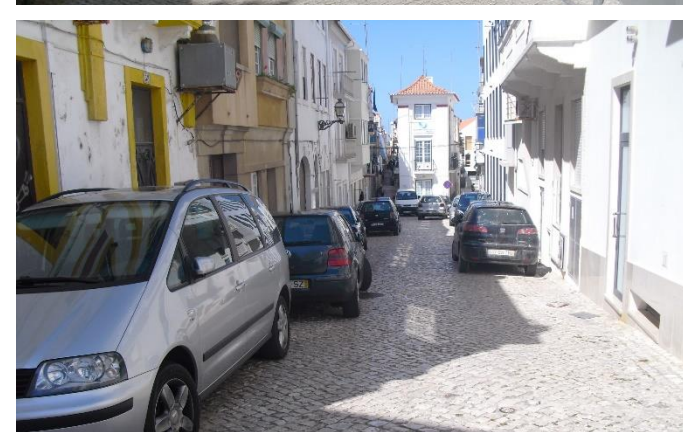
03

SUMP NAZARÉ - THEMATIC

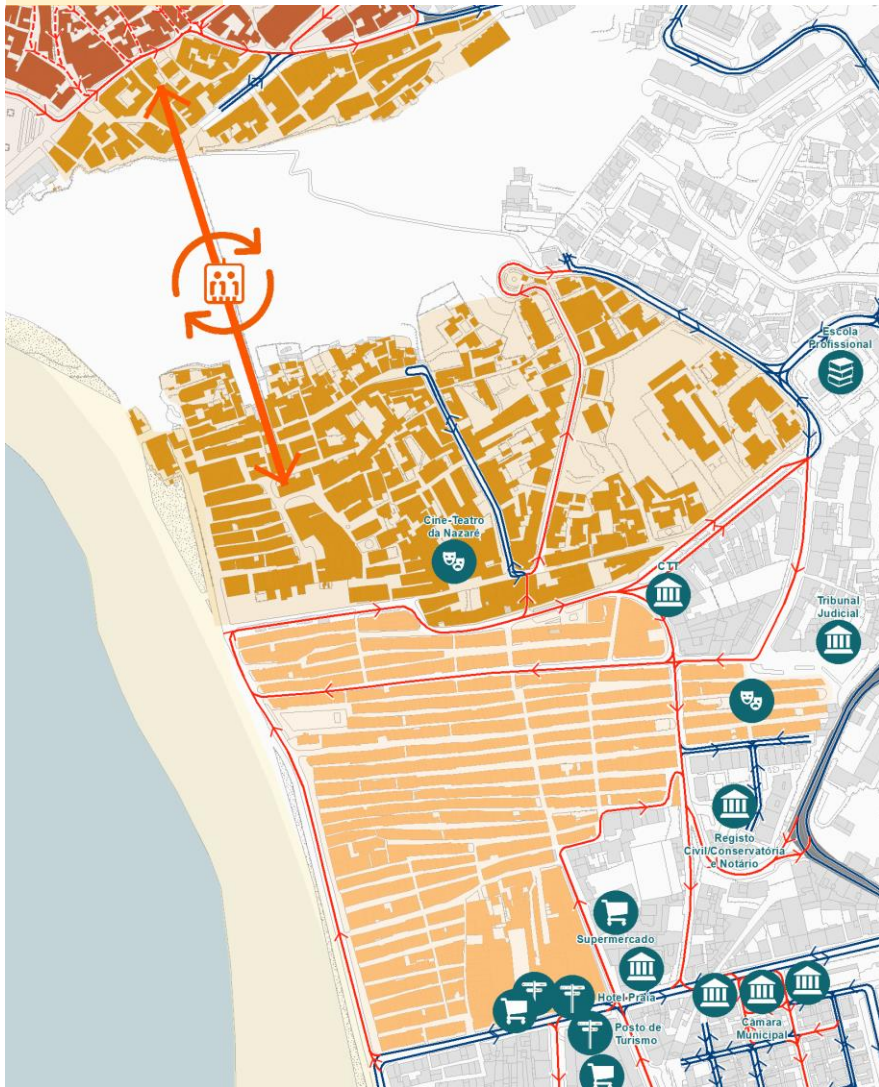


01 | Walking

A. Implementation of mainly walking areas



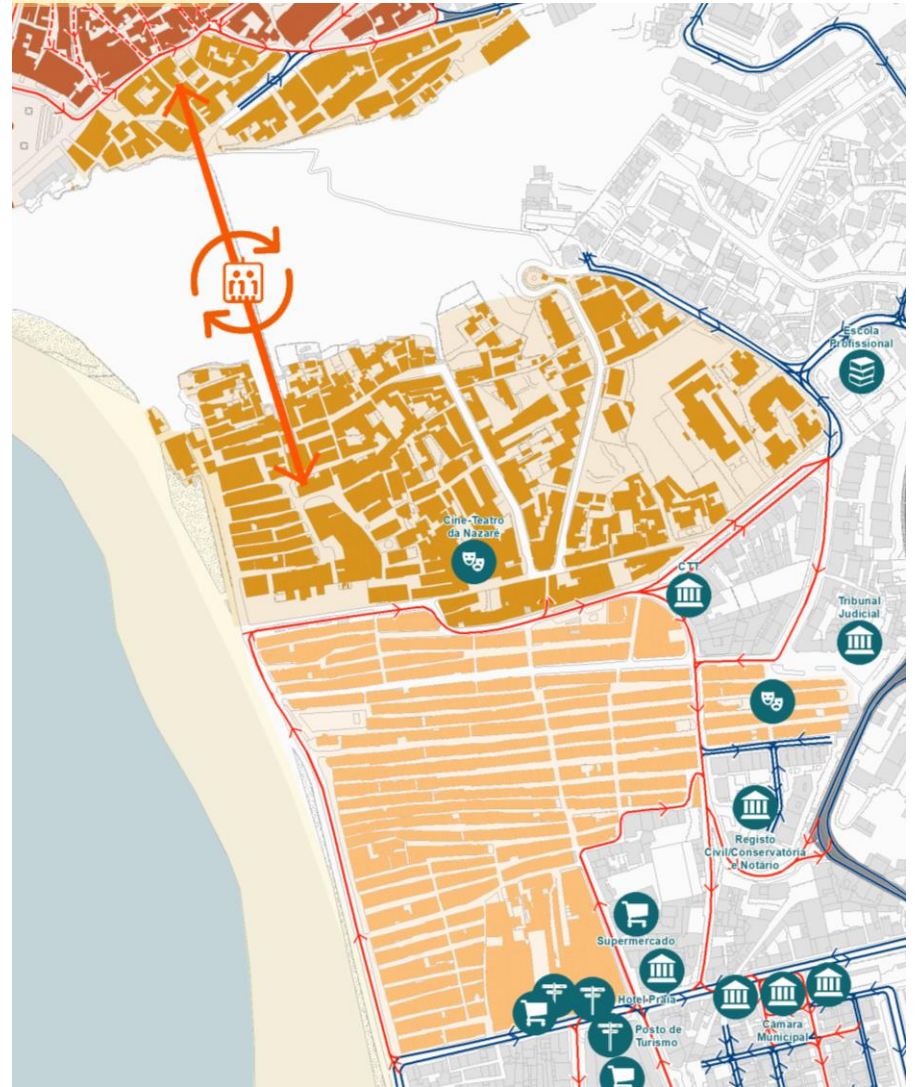
Cenário 1



PEDONALIZAÇÃO E ZONAS DE ACESSO AUTOMÓVEL CONDICIONADO (ZAAC)



-  PROPOSTA 1ª FASE
-  PROPOSTA 2ª FASE

Cenário 2




CIRCULAÇÃO VIÁRIA

EXISTENTE

-  SENTIDO ÚNICO
-  DOIS SENTIDOS

PROPOSTA

-  SENTIDO ÚNICO

B. Eixos prioritários de intervenção

EIXOS PRIORITÁRIOS DE INTERVENÇÃO

NÍVEL I

- 1 ESTRADA DO FAROL
- 2 LARGO DE NOSSA SENHORA DA NAZAR
- 3 RUA 25 DE ABRIL
- 4 AVENIDA DE BADAJOZ
- 5 RUA TOMÁS RIBAS
- 6 EN242
- 7 RUA MOUZINHO DE ALBUQUERQUE
- 8 AVENIDA DA REPÚBLICA
- 9 RUA SUB VILA
- 10 EN8-5
- 11 AVENIDA VIEIRA GUIMARÃES
- 12 AVENIDA DO MUNICÍPIO
- 13 RUA ABEL DA SILVA
- 14 AVENIDA MANUEL REMÍGIO
- 15 RUA BRANCO MARTINS
- 16 RUA DO CAMINHO REAL



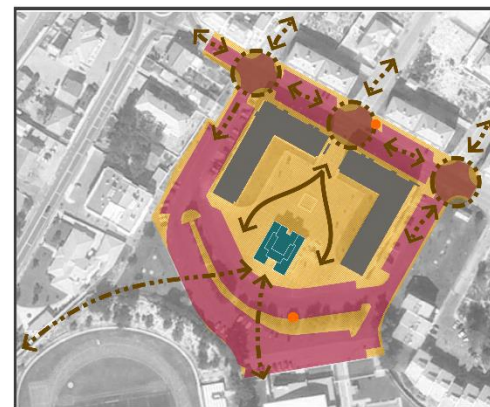
Proposta de humanização da EN242



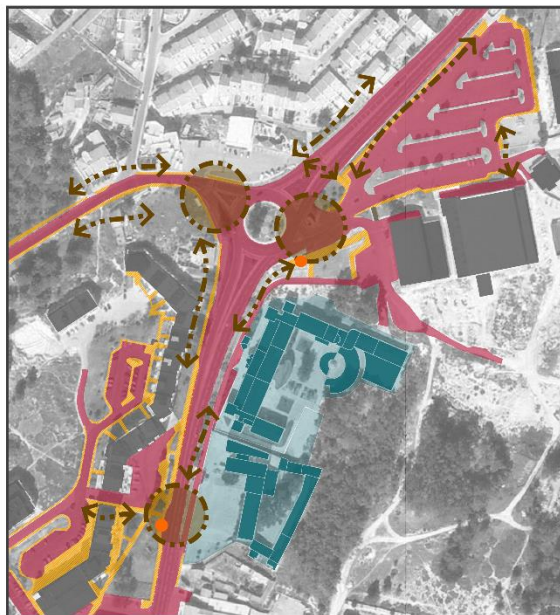
Envolvente aos estabelecimentos de Educação e Ensino



1 CENTRO ESCOLAR



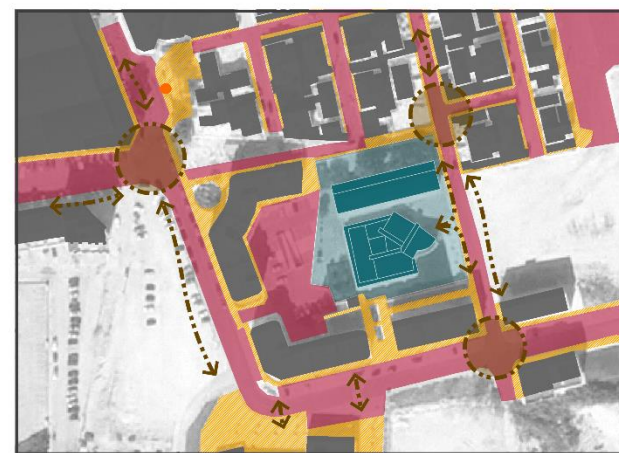
2 ESCOLA PROFISSIONAL



3 ENSINO 2º E 3º CICLO - AMADEU GAUDÊNCIO
EXTERNATO D. FUAS ROUPINHO



4 ESCOLA PROFISSIONAL (1)



5 JARDIM DE INFÂNCIA - BAIRRO DOS PESCADORES

Recomendações associadas à envolvente dos Espaços Escolares

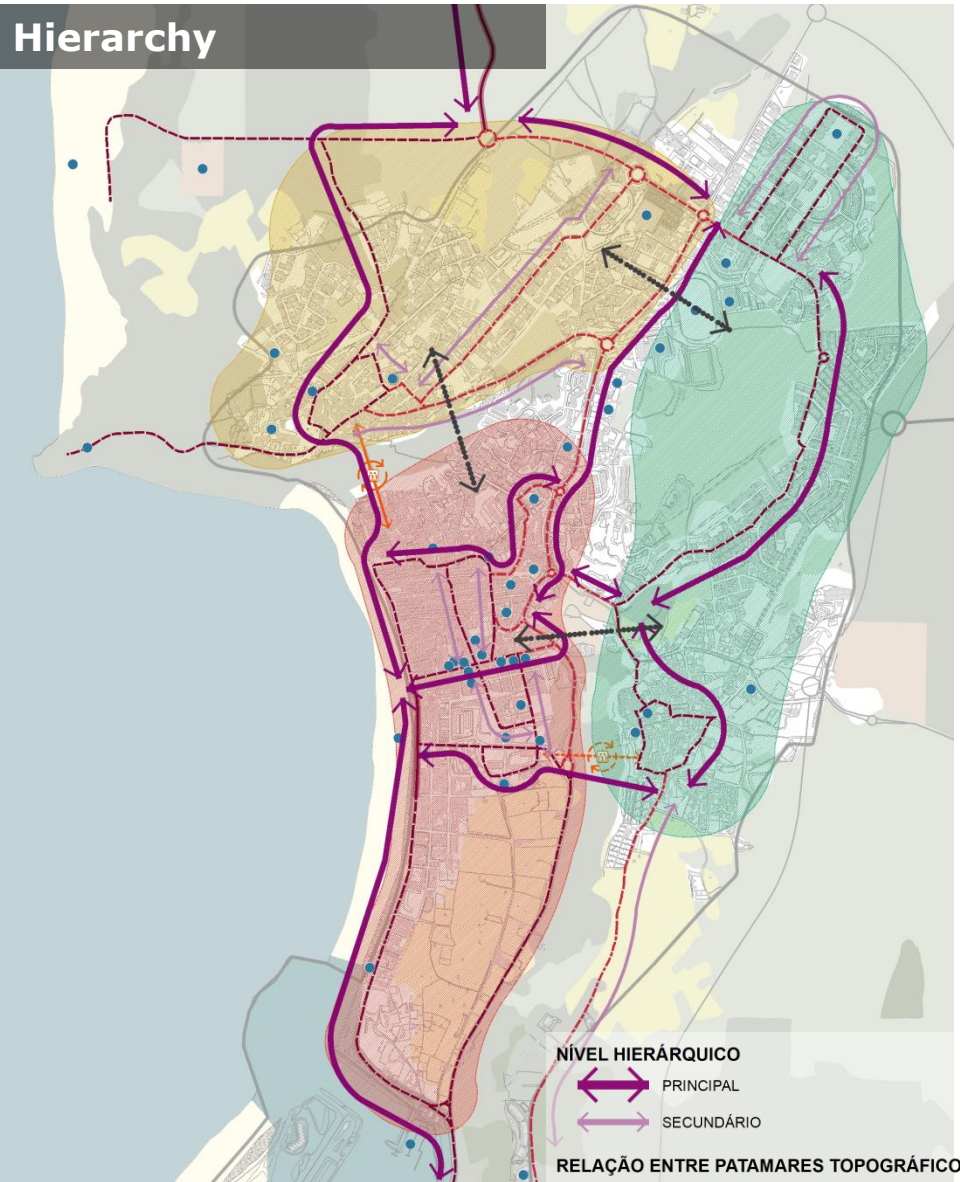
- ✓ **Implementação de corredores pedonais** a partir das entradas dos estabelecimentos de ensino e educação, que possuam vegetação capaz de favorecer qualidade ambiental e conforto aos peões;
- ✓ **Restrição da circulação viária nestes eixos**, mantendo porém a prioridade pedonal em toda a sua extensão;
- ✓ As entradas de todos os eixos de acesso ao perímetro escolar deverão possuir a **correta sinalização vertical**: proximidade de um estabelecimento de ensino ou educação, a prioridade pedonal e a limitação de velocidade de circulação automóvel
- ✓ **Implementação de passadeiras sobrelevadas** nas entradas das áreas circundantes aos estabelecimentos escolares, imediatamente após a sinalização horizontal de limitação de velocidade
- ✓ **Redução do número de lugares de estacionamento** (salvaguardando sempre os lugares reservados) em espaço público, principalmente nas vias de acesso aos estabelecimentos escolares , **complementada pela existência de parques de estacionamento no exterior**



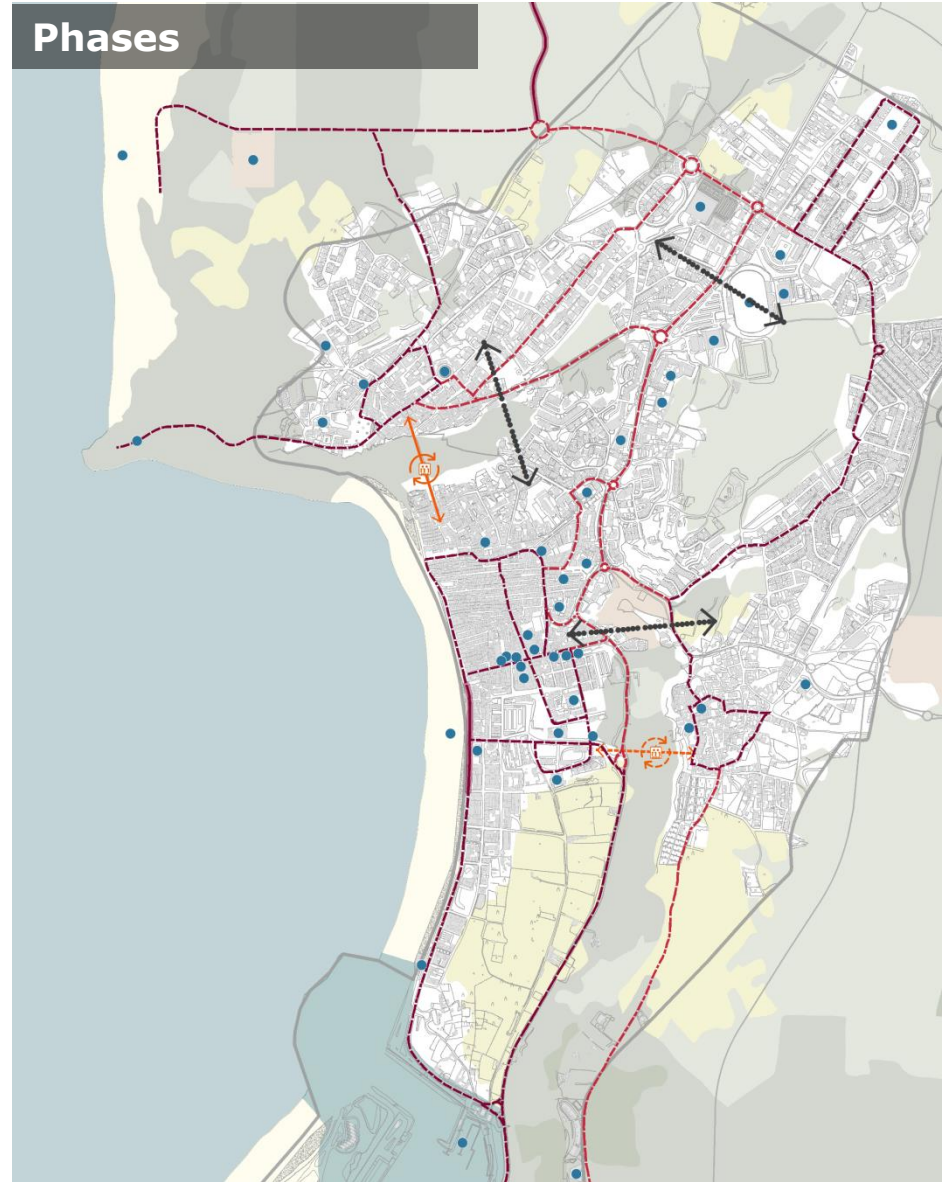
02 | Cycling

A. Cycling Structure

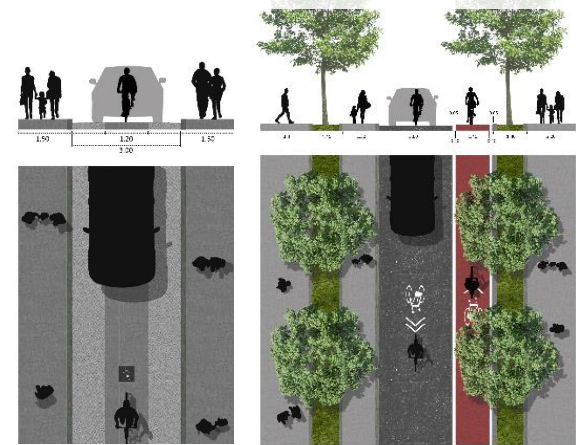
Hierarchy



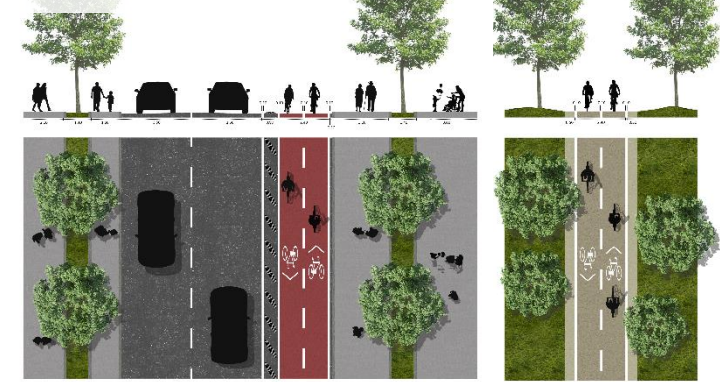
Phases



Canal partilhado com o automóvel



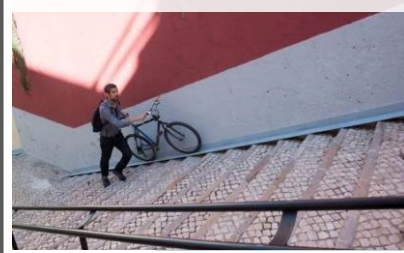
Pistas cicláveis



Corredores cicláveis



Calhas



-  PISTAS CICLÁVEIS
-  CORREDORES CICLÁVEIS
-  CANAL PARTILHADO COM O AUTOMÓVEL
-  ÁREAS PARTILHADAS COM O PEÃO

B. Bikesharing



LOCAIS DE PARTILHA DE BICICLETAS

- | | | | | | | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------|
| 1 PRAIA DO NORTE | 4 ESCOLA PROFISSIONAL DA NAZARÉ | 7 FAROL | 10 PARQUE DISSUASOR | 13 CINE-TEATRO DA NAZARÉ | 16 CÂMARA MUNICIPAL DA NAZARÉ | 19 PEDERNEIRA PARQUE | 22 PEDERNEIRA | 25 PRAIA DA NAZARÉ IV |
| 2 NORPARK | 5 COMPLEXO DESPORTIVO DA NAZARÉ | 8 ASCENSOR/ LARGO N.º SRA. NAZARÉ | 11 BAIRRO DA COOPERATIVA | 14 PRAIA DA NAZARÉ I | 17 MERCADO MUNICIPAL | 20 TERMINAL RODOVIÁRIO | 23 PRAIA DA NAZARÉ III | 26 MARINA |
| 3 CENTRO ESCOLAR DA NAZARÉ | 6 PRAÇA DE TOUROS | 9 ÁREA COMERCIAL | 12 PARQUE DISSUASOR | 15 TRIBUNAL | 18 PRAIA DA NAZARÉ II | 21 CENTRO CULTURAL | 24 CENTRO DE SAÚDE | |



Centenário do Ascensor
da Nazaré
1889-1989
28 de Julho de 1889

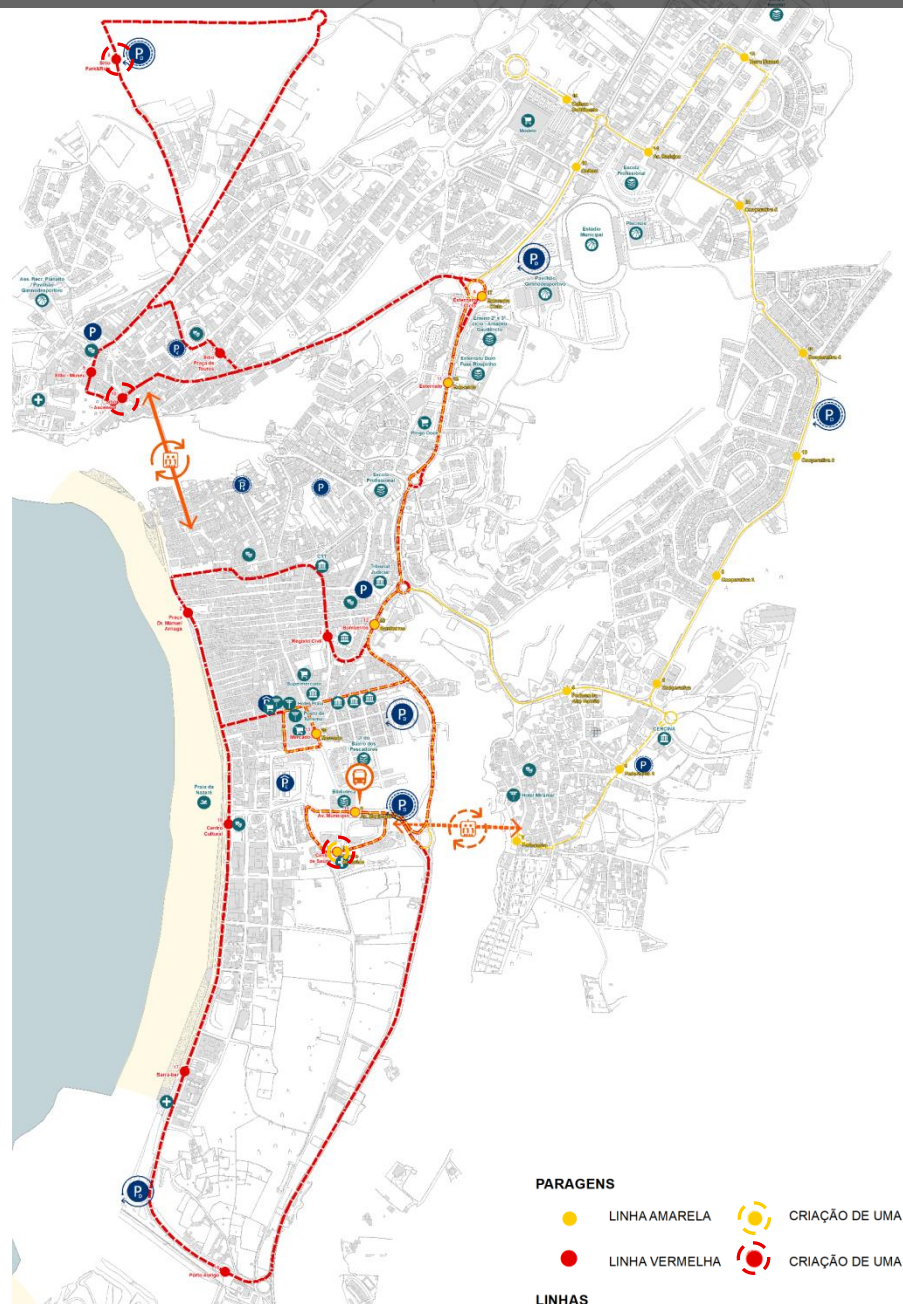
03 | Public Transport and Intermodality

Reformulations and optimization of public transport



- PARAGENS
- LINHAS**
- LINHA AMARELA
- LINHA VERMELHA

Actuality



- LINHA AMARELA
- LINHA VERMELHA
- CRIAÇÃO DE UMA NOVA PARAGEM
- CRIAÇÃO DE UMA NOVA PARAGEM
- LINHAS**
- LINHA AMARELA
- LINHA VERMELHA

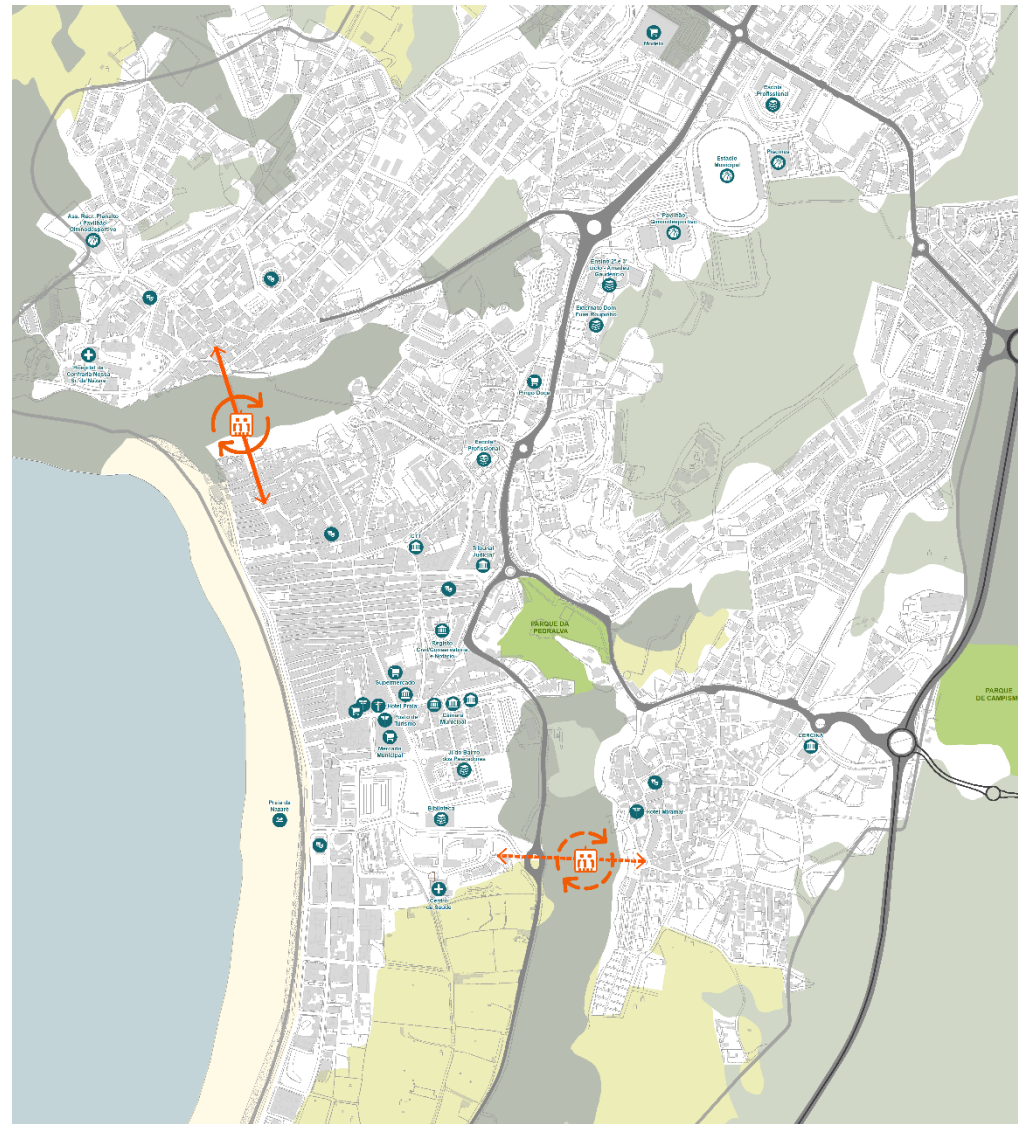
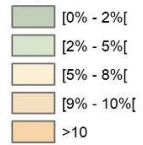
Proposal

E. Meios mecânicos de apoio à Mobilidade Pedonal e Ciclável



DECLIVES

(%)



ASCENSOR DA NAZARÉ



ELEVADOR PROPOSTO

Rail Transports

Ascensor da Nazaré – connects Nazaré and Sítio (working since final XIX century)



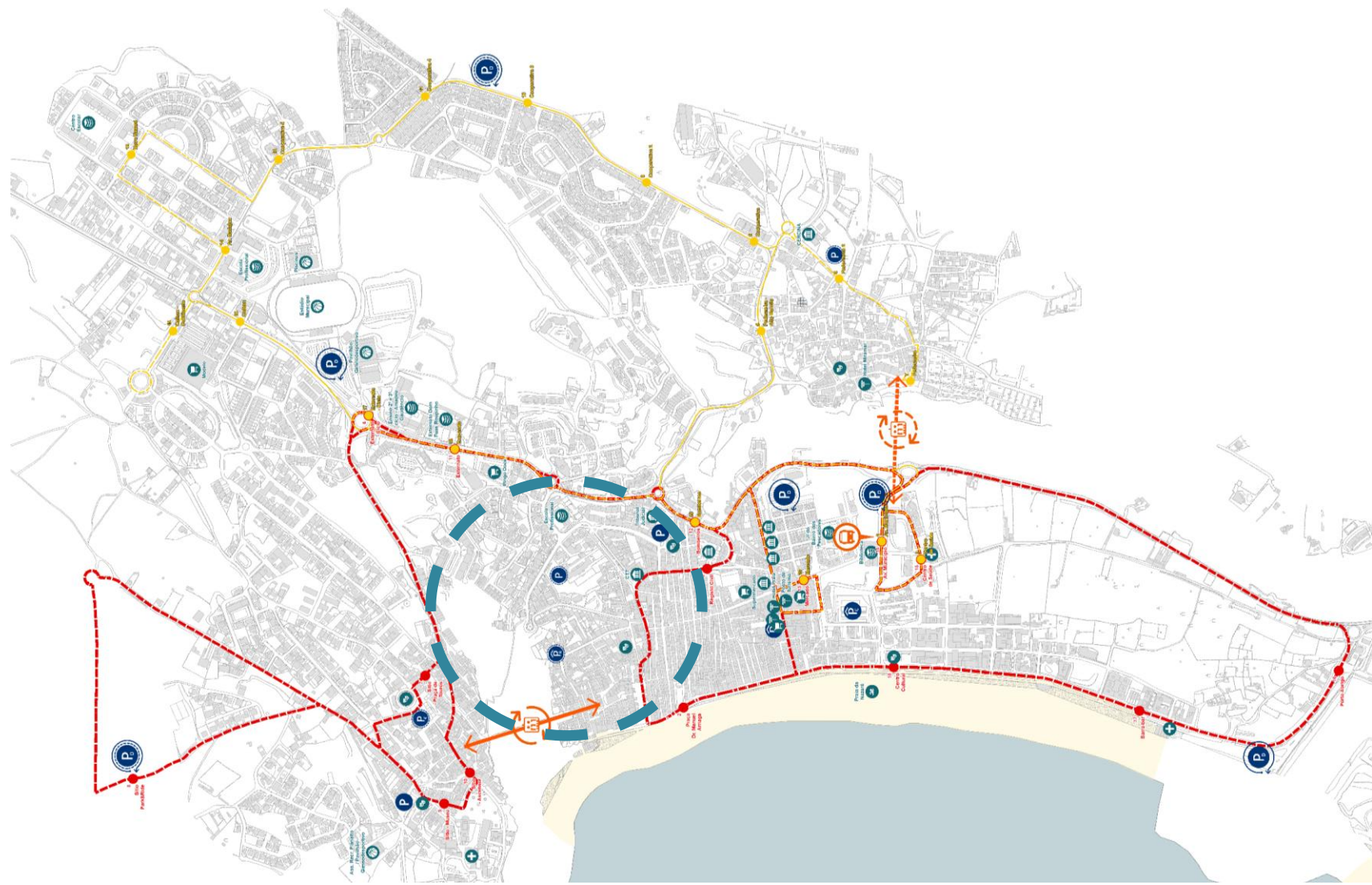
900.000
users / year



Ascensor da Pederneira – will connect Nazaré and Pederneira (in projet studies phase)



Public Transports Interface – Avenida do Município





04 | Parking and Logistics

A. Substituir progressivamente o estacionamento na via pública por parques

Implementação de **seis parques de estacionamento**:

- No **interior das áreas predominantemente pedonais**, sendo este exclusivo para residentes;
- Na **envolvente das áreas predominantemente pedonais**,
- Junto à **Estrada do Areeiro**;
- Na **Pederneira**;
- Parque de apoio ao **terminal rodoviário**;
- Parque na envolvente da **Avenida de Badajoz e da entrada do IC9**, próximo ao Bairro da Cooperativa.



PARQUES DE ESTACIONAMENTO

		€	R	
 EXISTENTE				
 PROPOSTO	COBERTO	TARIFADO	RESIDENTES	DISSUASORES



DISTÂNCIA PEDONAL A PARTIR DO SISTEMA DE ESTACIONAMENTO EM PARQUES PROPOSTO (4KM/H)



Até 5 min. 5 a 10 min. 10 a 15 min. 15 a 20 min.

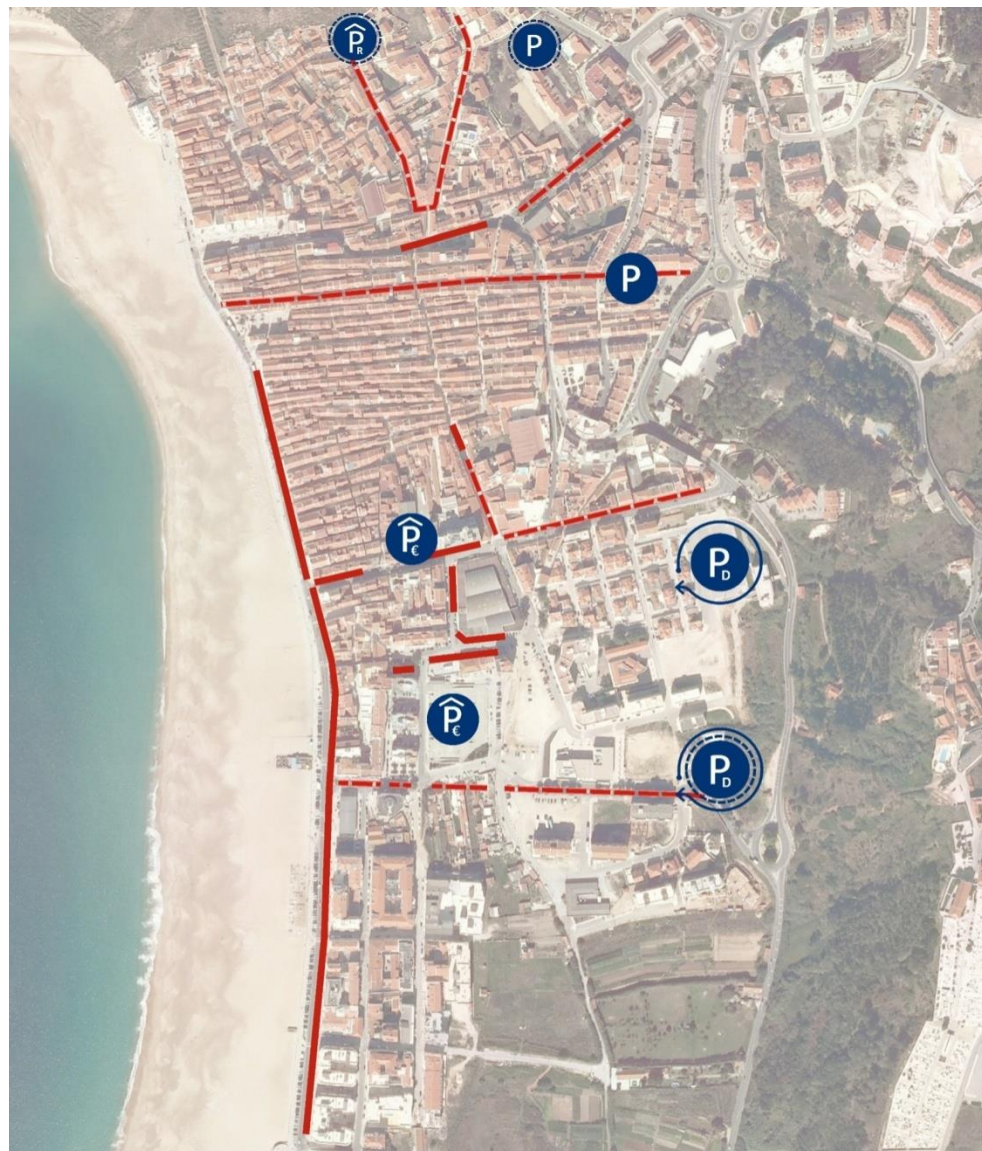
PARQUES DE ESTACIONAMENTO

		€	R	
 EXISTENTE	COBERTO	TARIFADO	RESIDENTES	DISSUASORES
 PROPOSTO				

B. Reforçar o papel do estacionamento de tarifado

Proposta de **expansão do estacionamento tarifado** nas seguintes vias:

- Avenida da Independência Nacional
- Avenida do Município
- Rua Adrião Batalha
- Rua Casal das Figueiras
- Rua Dr. José Laborinho Marques da Silveira



ESTACIONAMENTO DE DURAÇÃO LIMITADA NA VIA PÚBLICA

— EXISTENTE

- - - PROPOSTO

PARQUES DE ESTACIONAMENTO

		€	R	
 EXISTENTE	COBERTO	TARIFADO	RESIDENTES	DISSUASORES
 PROPOSTO				

C. Criação de postos de carregamento para veículos elétricos

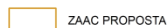


PONTOS DE CARREGAMENTO ELÉTRICO



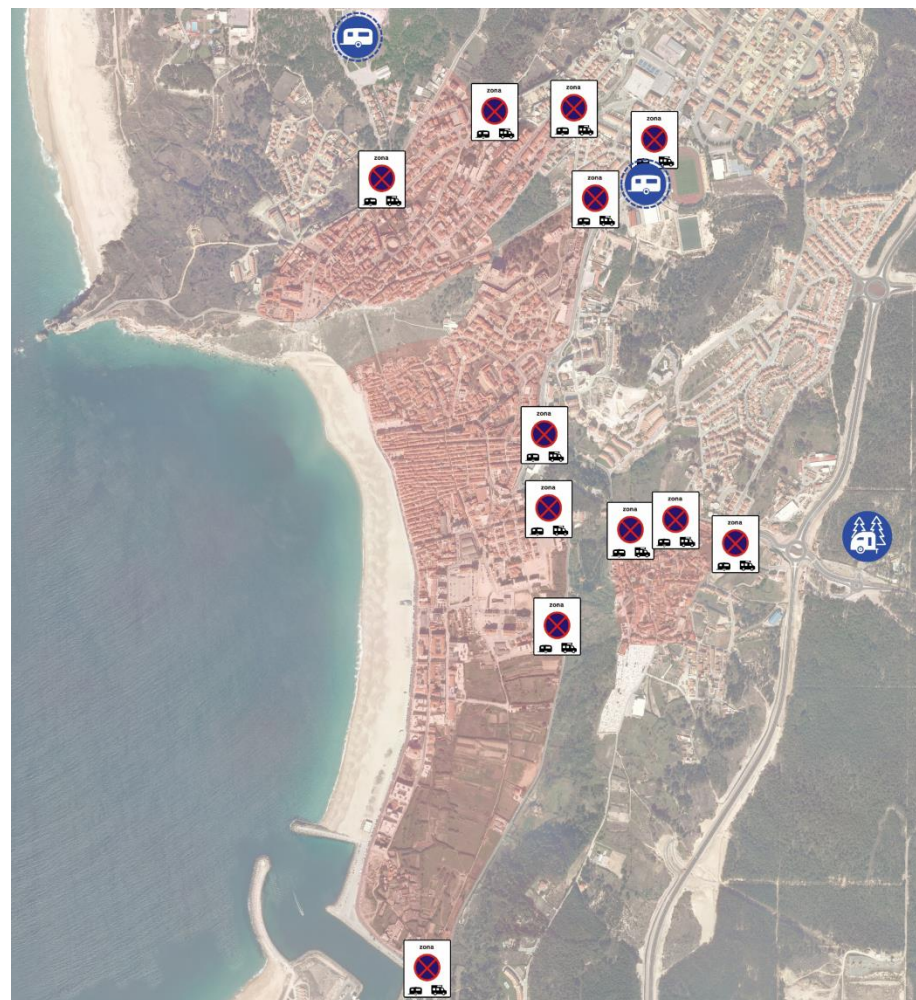
PROPOSTO

ÁREA PREDOMINANTEMENTE PEDONAL



ZAAC PROPOSTA

D. Racionalizar o estacionamento de caravans, autocaravanas e autocarros turísticos



ESTACIONAMENTO PERMITIDO



PARQUE DE CAMPISMO



PARQUES PROPOSTOS

RESTRIÇÃO DE PERMANÊNCIA

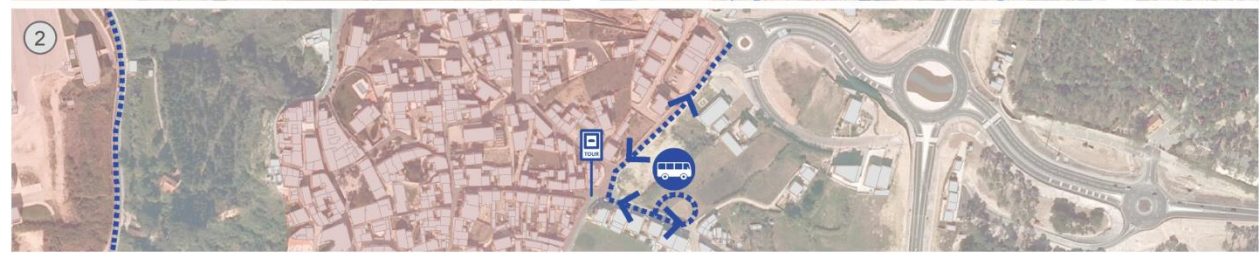


SINALIZAÇÃO VERTICAL





ZONA DE PARAGEM E ESTACIONAMENTO INTERDITO

E. Locais propostos para o estacionamento e paragem de autocarros turísticos



AUTOCARROS TURÍSTICOS

-  ESTACIONAMENTO
-  LOCAL DE LARGADA E RECOLHA DE PASSAGEIROS

 ÁREA DE CIRCULAÇÃO CONDICIONADA E ESTACIONAMENTO PROIBIDO

 CANAIS DE CIRCULAÇÃO

UNIDADES TERRITORIAIS

- ① NAZARÉ
- ② PEDERNEIRA
- ③ SÍTIO

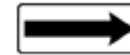
F. Regularizar as Operações de Cargas e Descargas na Vila da Nazaré

O regulamento permite definir:

- As zonas a afetar
- Os horários de funcionamento
- A duração das operações
- A restrição temporal de circulação de veículos pesados
- As autorizações especiais de circulação



excepto cargas e descargas



excepto cargas e descargas



Zona



excepto cargas e descargas entre as 8h00 e as 10h00 e veículos autorizados

Zona



PLANO DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL DA VILA DA NAZARÉ
MUNICÍPIO DA NAZARÉ
PARECER TÉCNICO PARA ÁREA ENVOLVENTE AO ASCENSOR

3.4. Proposta de regulamento de circulação e operações de cargas e descargas

CAPÍTULO I DOS PRINCÍPIOS GERAIS

Artigo 1.º

Lei habilitante

O presente regulamento é elaborado ao abrigo e nos termos dos artigos 112.º e 241.º da Constituição da República Portuguesa, do artigo 33.º do Regime Jurídico das Autarquias Locais, na sua atual redação, e do artigo 70.º, n.º 2 do Código da Estrada, na sua atual redação.



- Zona Poente
- Zona Nascente
- Zona de Carga e Descarga



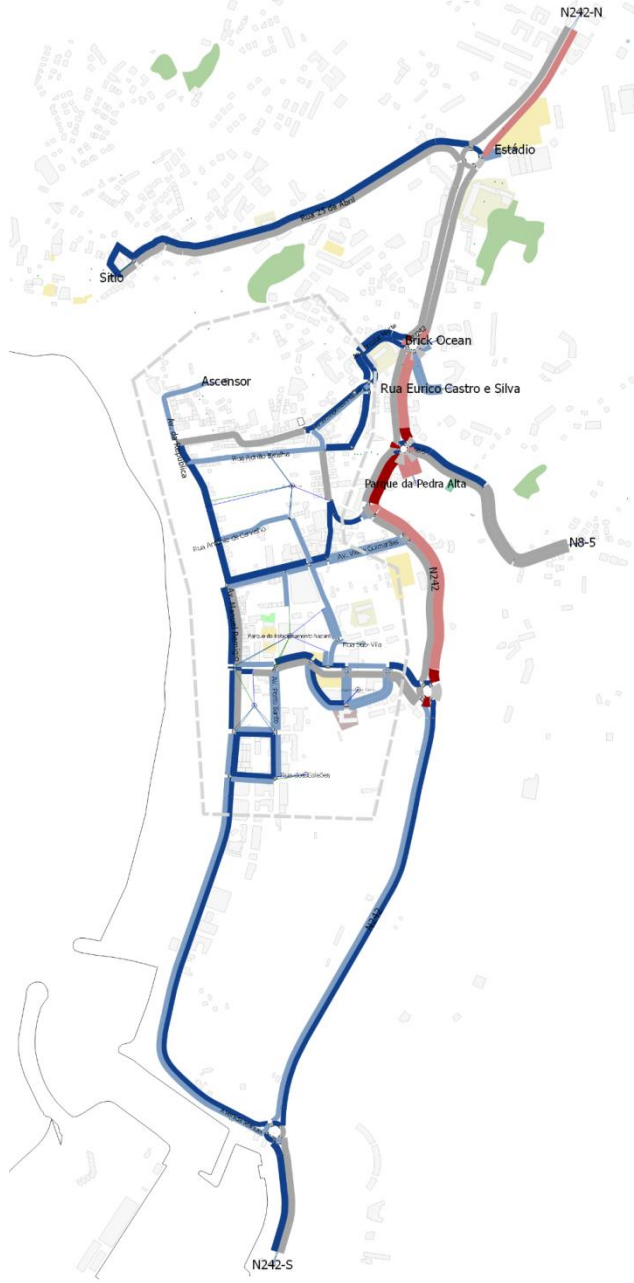
05 | Circulação
Rodoviária

Complemento de Diagnóstico | Época baixa vs. Época Alta



Intervalos	Volume (Veic./h)
1-220	Light Blue
221-440	Dark Blue
441-660	Grey
661-780	Light Red
780- 1 100	Dark Red

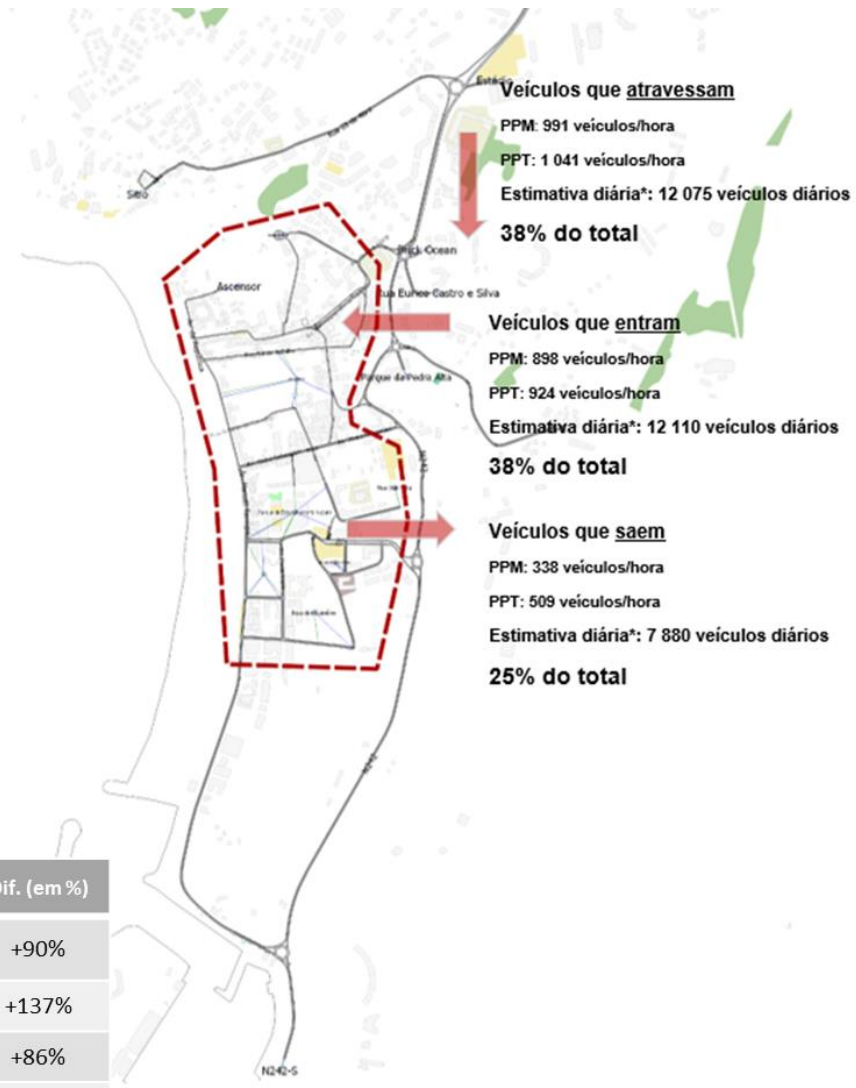
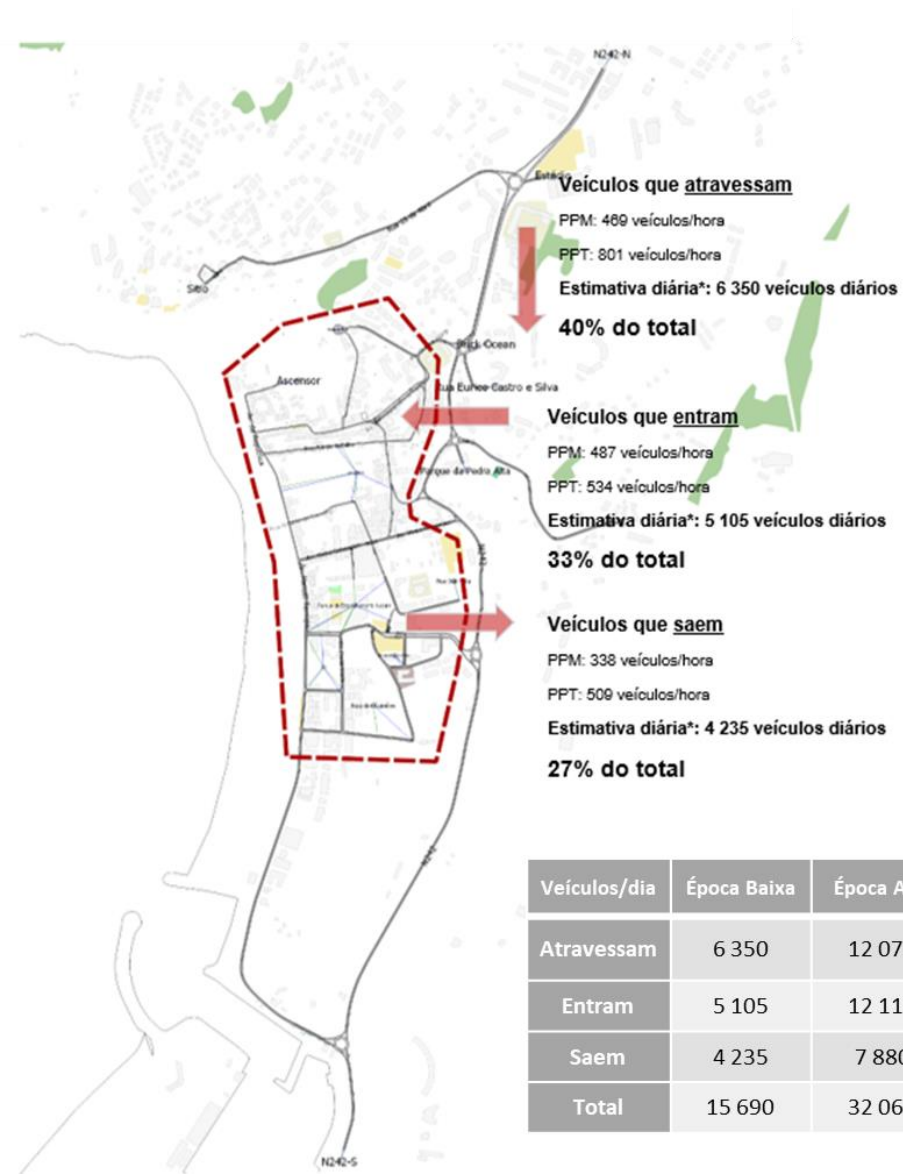
Inverno -> Verão



PPT- Época de **Inverno** (1 hora de simulação)

PPT- Época de **Verão** (1 hora de simulação)

Complemento de Diagnóstico | Época baixa vs. Época Alta

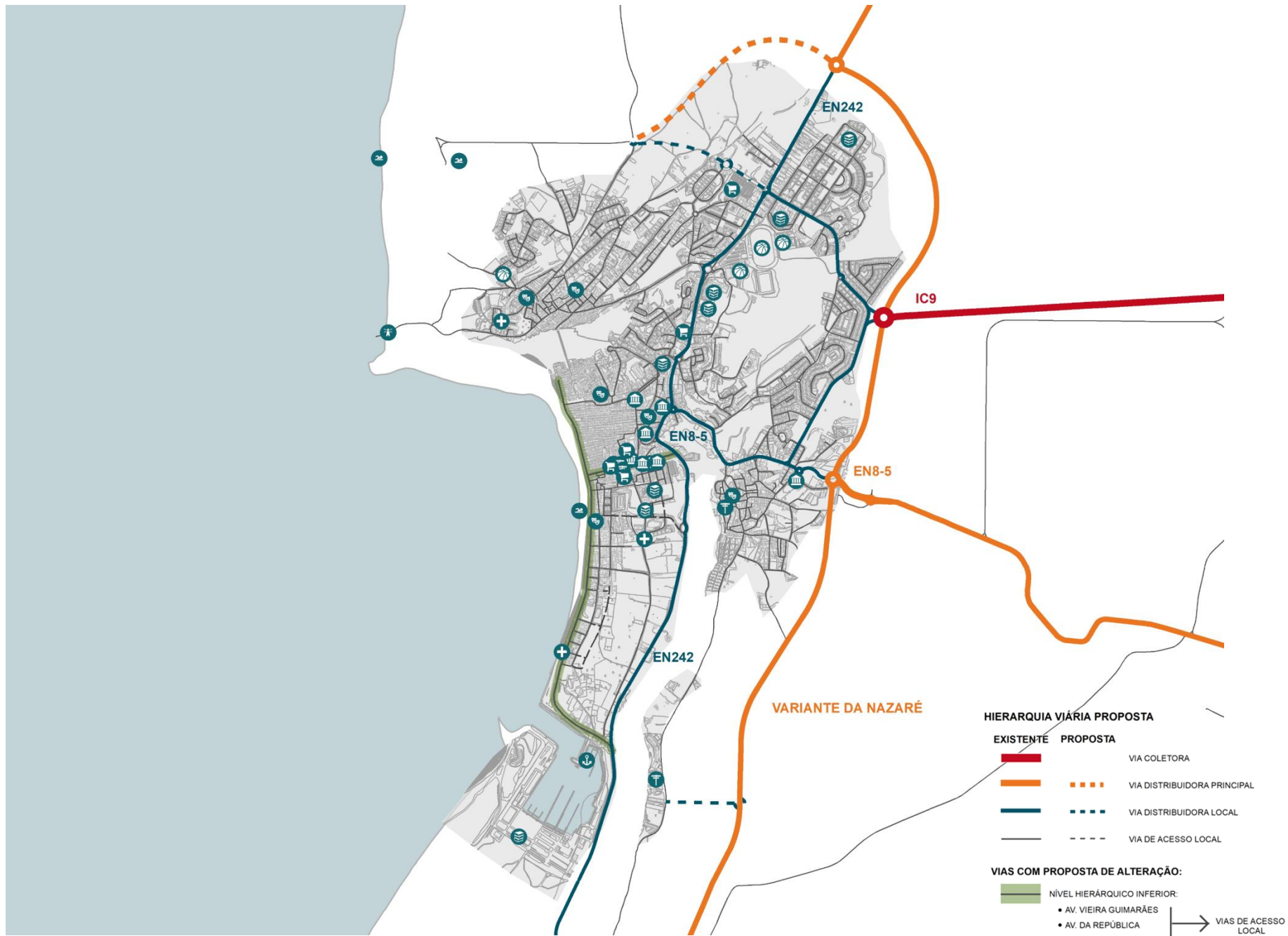


Veículos/dia	Época Baixa	Época Alta	Dif. (em %)
Atravessam	6 350	12 075	+90%
Entram	5 105	12 110	+137%
Saem	4 235	7 880	+86%
Total	15 690	32 065	+104%

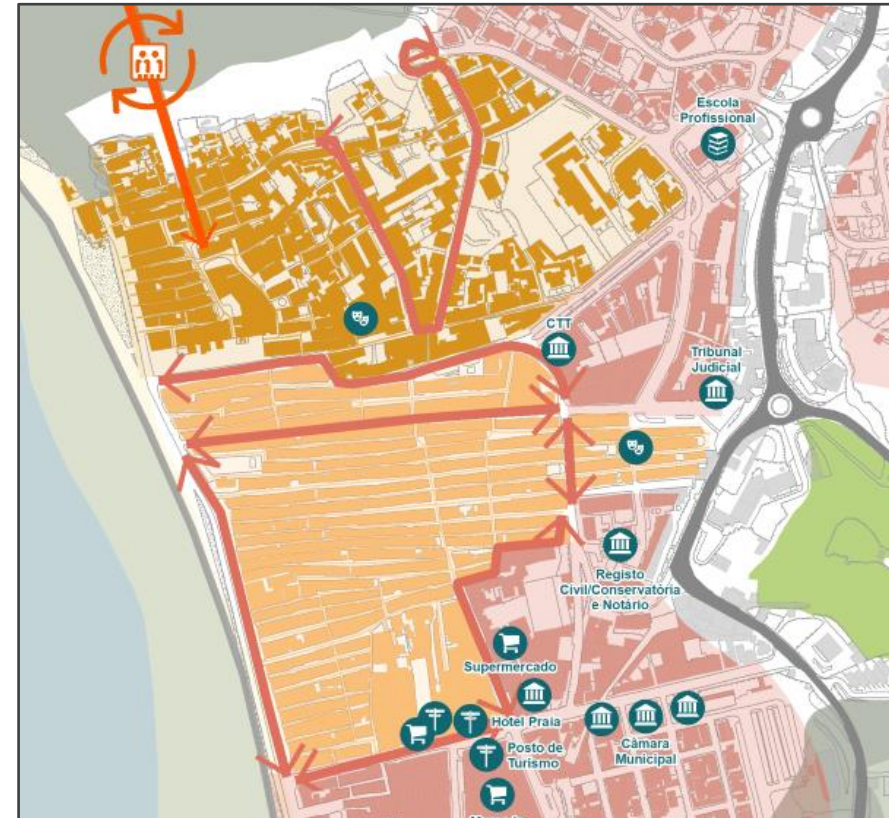
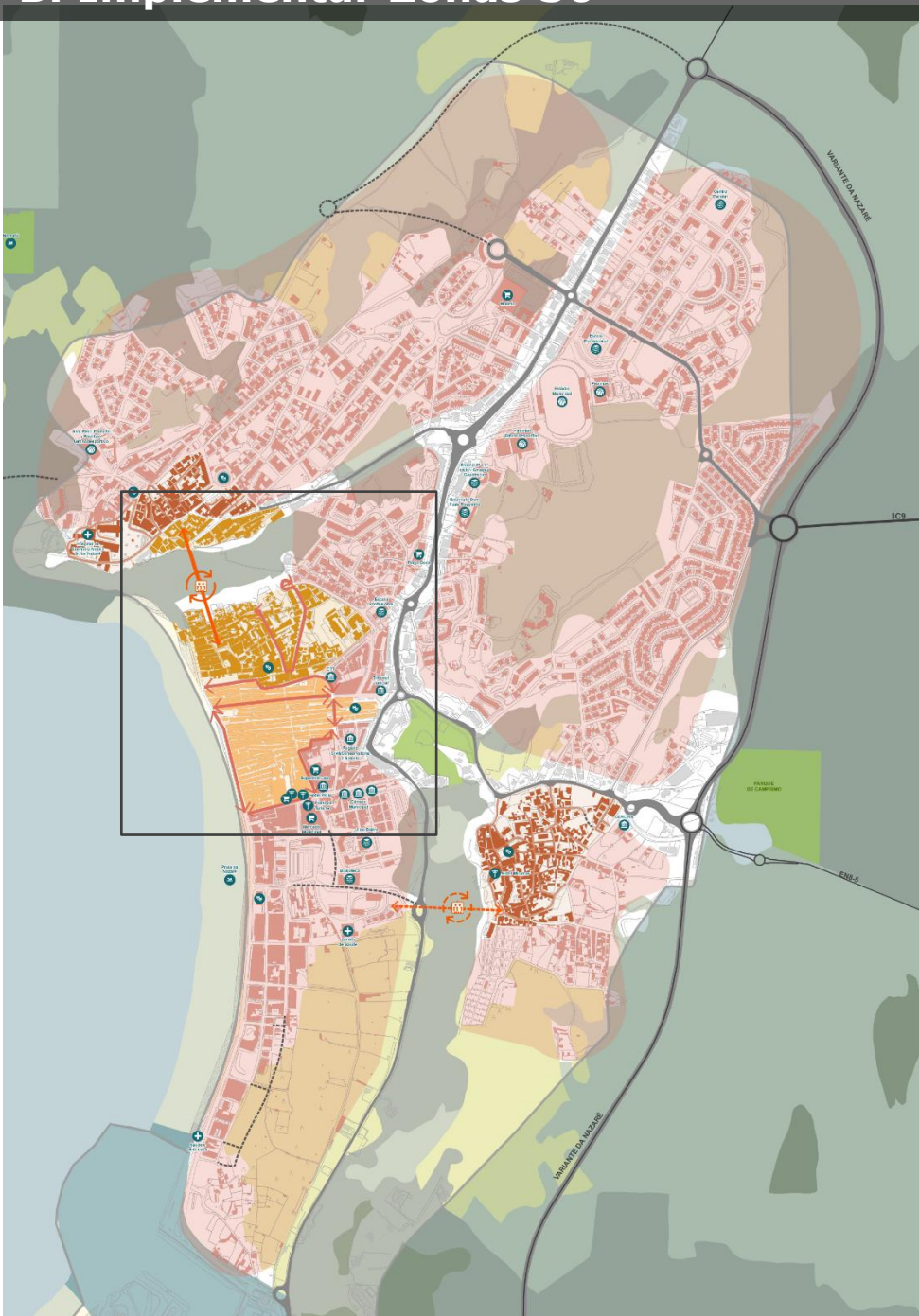
Procura diária ->Época de **Inverno**

Procura diária ->Época de **Verão**

A. Implementar Novas Vias | Hierarquia Viária



B. Implementar Zonas 30



ZONA DE COEXISTÊNCIA



ZONA DE COEXISTÊNCIA

ZONA/ RUA 30







ZONA 30



RUA 30

B. Implementar Zonas 30

	Função	Restrição de Acesso	Perfil da Via	Pedonal	Bicicletas	Estacionamento	Medidas de redução de velocidade
VIAS DISTRIBUIDORAS/ PRINCIPAIS 	Ligação aos diferentes núcleos urbanos e interurbanos	Determinados veículos e/ou períodos horários	Segregado da circulação automóvel – com distinção entre o canal pedonal (passeio) e a faixa de rodagem Largura dos passeios deverá possuir no mínimo 1,5 m	A prioridade dos peões está limitada aos espaços destinados a esse fim - passagens de peões e passeios	Espaços cicláveis segregados do peão e dos veículos: corredores e pistas cicláveis		Ciclovias Semáforos de controlo de velocidade Mini-rotundas Lombas reductoras de velocidade Passadeira sobrelevadas Onda verde semafórica
ZONA 30 	Distribuição da circulação no interior das zonas residenciais, bem como, o acesso às habitações e serviços	Zonas históricas e outras zonas singulares permitindo apenas o acesso a residentes e veículos autorizados	Segregado da circulação automóvel – com distinção entre o canal pedonal (passeio) e a faixa de rodagem Largura dos passeios deverá possuir no mínimo entre 1,2 e 1,5 m	O peão tem prioridade para efetuar o atravessamento transversal em qualquer ponto da via, mas não para circular longitudinal na faixa de rodagem	Espaços cicláveis segregados do peão e em canal partilhado com o automóvel	Apenas permitido em lugares específicos e regulamentados com possibilidade de limitação horária	Redução real e visual da largura da faixa de rodagem Sentidos únicos Inibição de movimentos direcionais Mobilário urbano
ZONA 30 + 			Via Pública à mesma cota com distinção entre o canal pedonal (passeio) e a faixa de rodagem, através de um canal de infraestrutura, verde ou ciclável				
ZONA DE COEXISTÊNCIA 			Via Pública à mesma cota concebida para utilização partilhada por peões e veículos				
ZONA PEDONAL	Percursos pedonais de qualidade e outros usos sociais, de lazer, comerciais, entre outros "WALKABILITY" "LIVABILITY"	Apenas permitido acesso a veículos autorizados, e/ou acesso às garagens	Via Pública à mesma cota	Total	É recomendado a segregação entre o peão e a bicicleta	Não é permitido	

PERFIS TIPO



Via distribuidora/principal

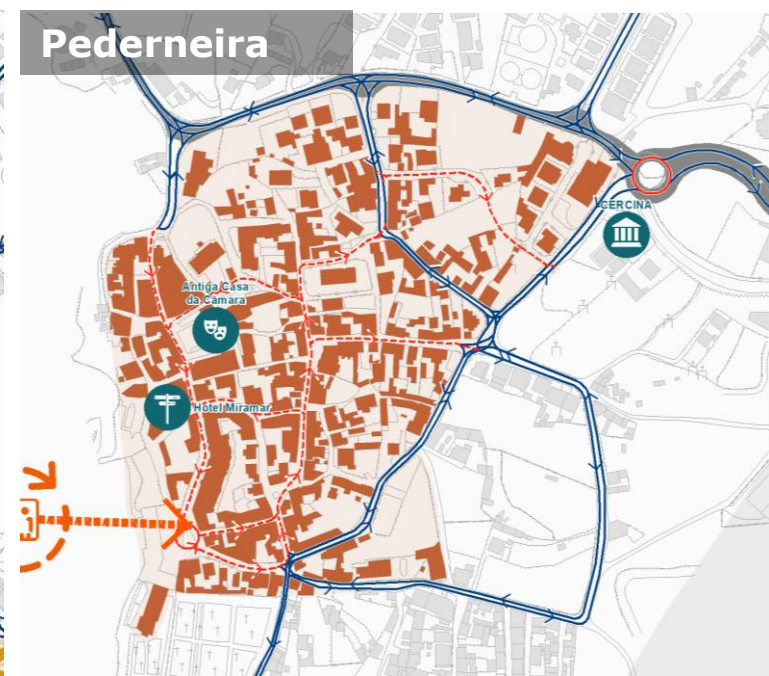
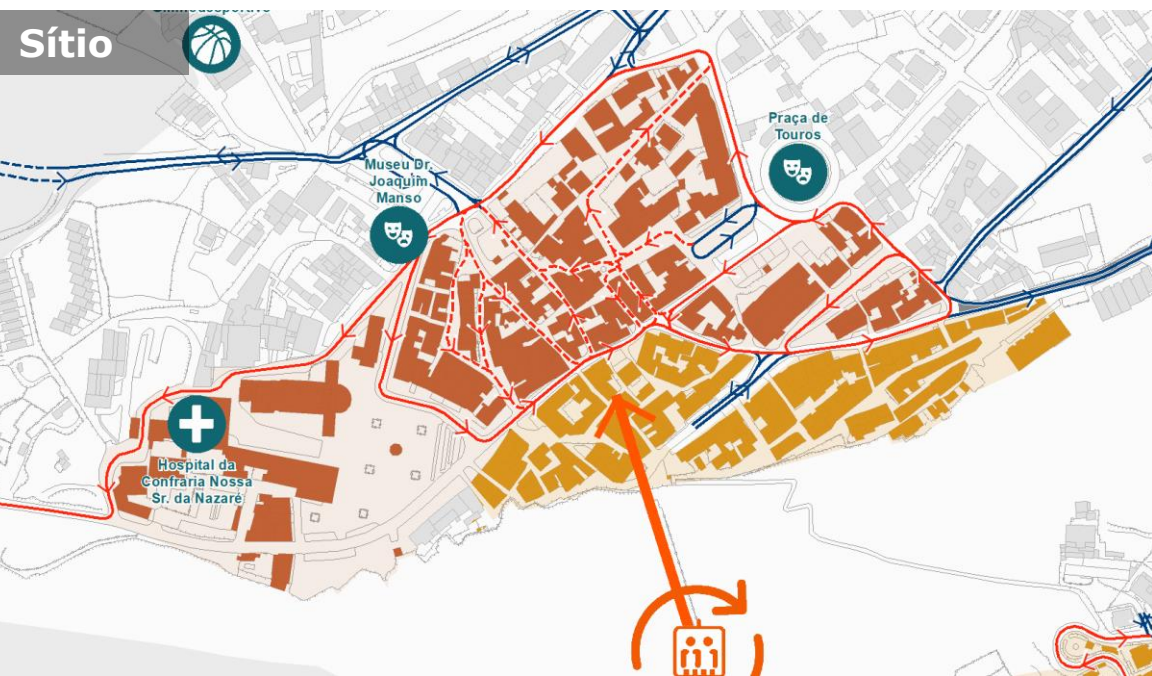
zona 30

zona 30+

Zona coexistência

Zona pedonal

C. Zonas de Coexistência



Largo de Nossa Senhora da Nazaré



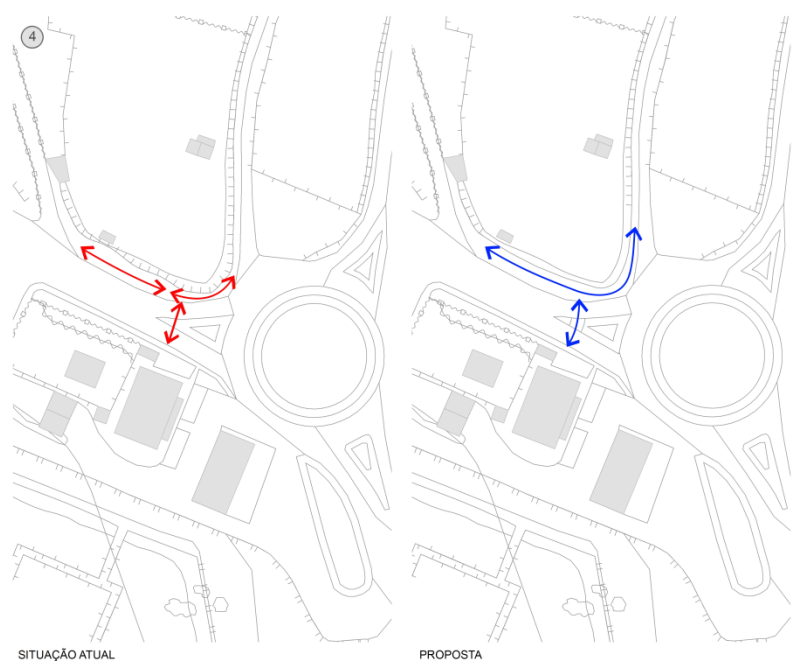
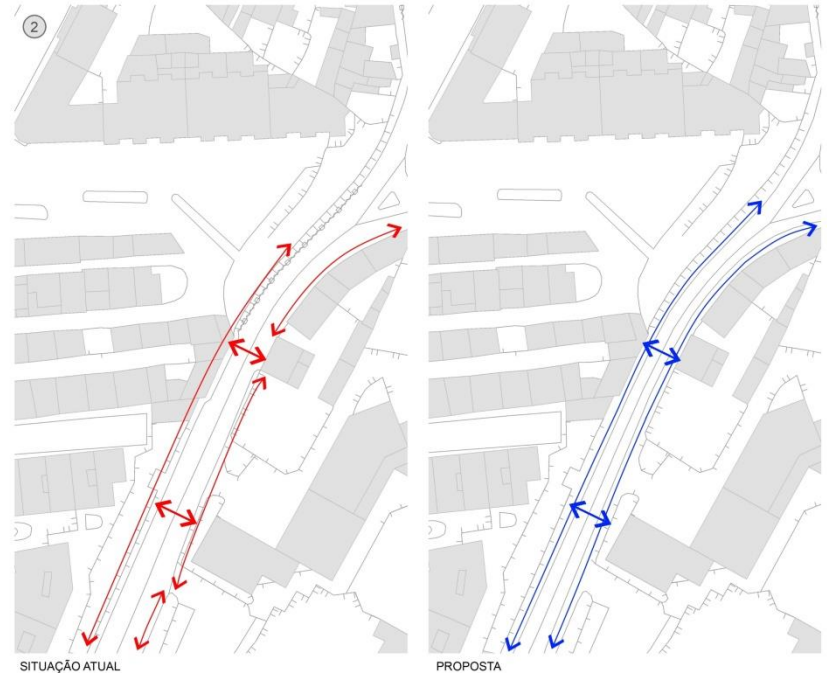
F. Pontos de conflito



PONTOS DE CONFLITO

- ① AVENIDA DA INDEPENDÊNCIA NACIONAL
- ② EN242
- ③ RUA MOUZINHO DE ALBUQUERQUE
- ④ AVENIDA MANUEL REMÍGIO

F. Pontos de conflito





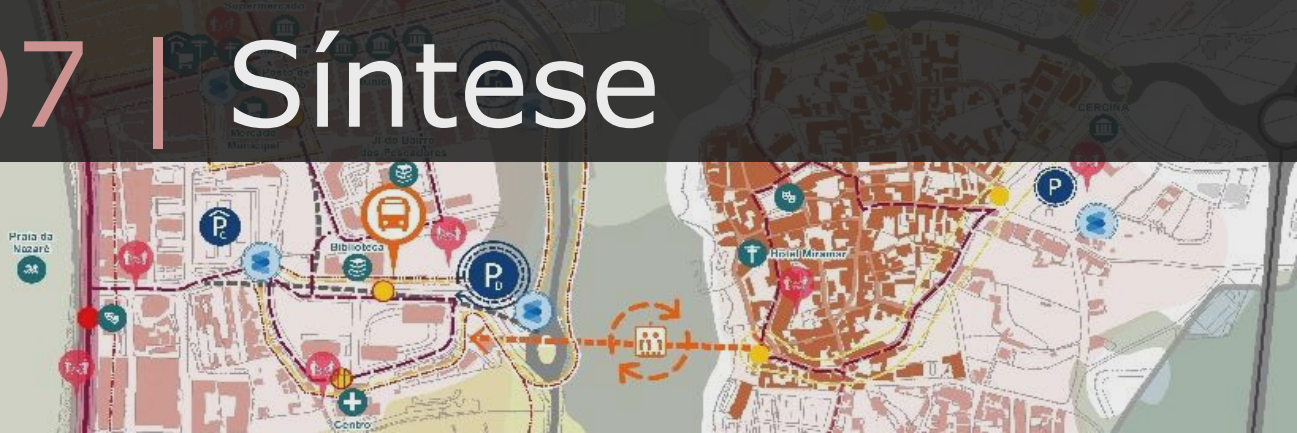
06 | Educational Programmes

Development of educational and informative actions for different public

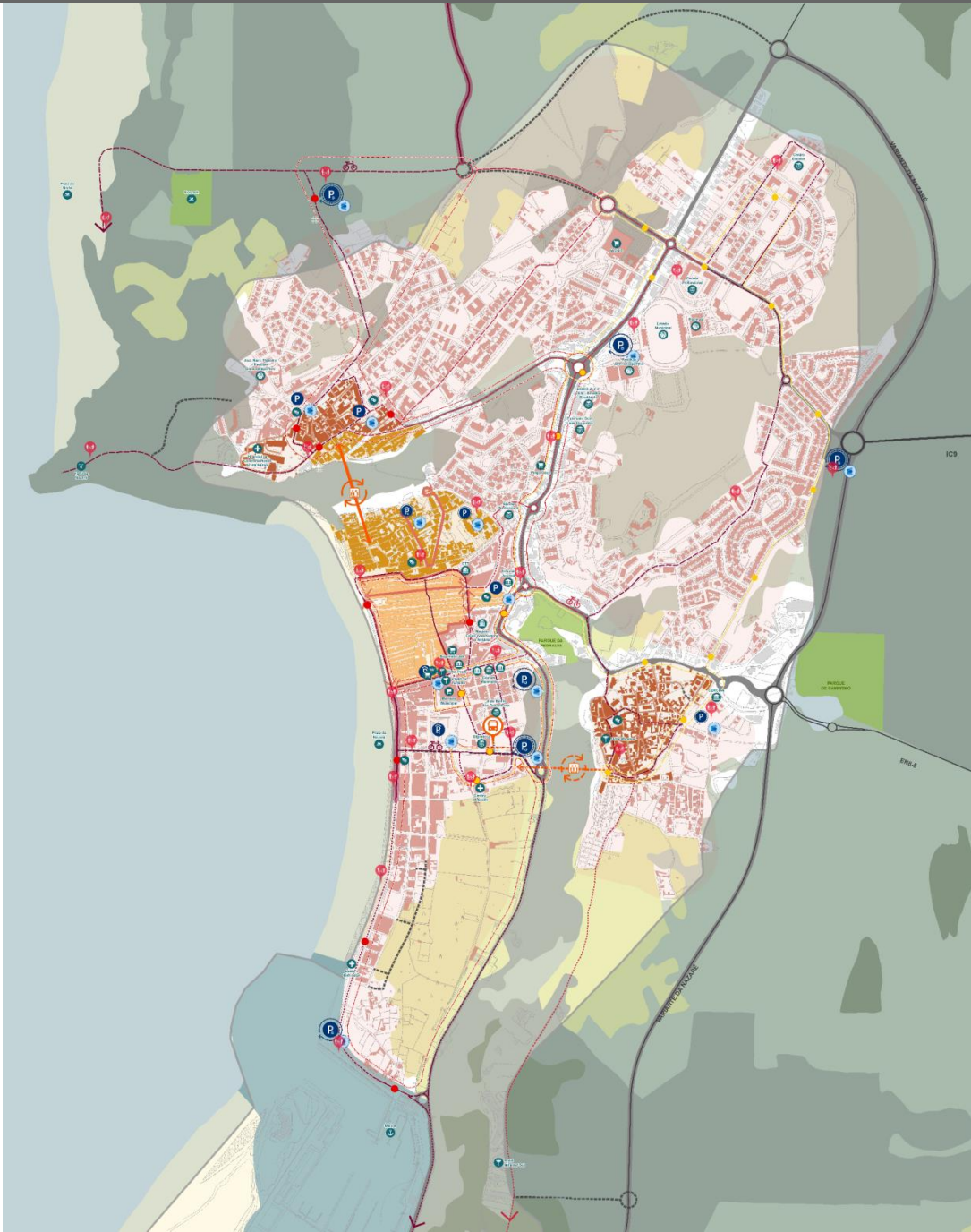




07 | Síntese



Plans - Summary



ESTRUTURA PEDONAL

PROPOSTA

PEDONALIZAÇÃO E ZONAS DE ACESSO AUTOMÓVEL CONDICIONADO (ZAAC)

- FASE I
- FASE II

ZONA DE COEXISTÊNCIA

ZONA DE COEXISTÊNCIA

ZONA RUA 30

ZONA 30 ↔ RUA 30

ESTRUTURA CICLAVEL

EXISTENTE

CICLOVIA DA AVENIDA MANUEL REMÍGIO E CICLOVIA DA ESTRADA DO ATLÂNTICO

PROPOSTA

- FASE I
- FASE II

ESTAÇÃO DE BIKESHARING

MEIOS MECÂNICOS DE APOIO À MOBILIDADE SUAVE

EXISTENTE

ASCENSOR DA NAZARE

PROPOSTA

ELEVADOR

INTERFACE

TERMINAL RODOVIÁRIO

TRANSPORTE COLETIVO RODOVIÁRIO URBANO

PROPOSTA

PARAGENS

- LINHA AMARELA
- CRIAÇÃO DE UMA NOVA PARAGEM
- LINHA VERMELHA
- CRIAÇÃO DE UMA NOVA PARAGEM

LINHAS

- LINHA AMARELA
- LINHA VERMELHA

PARQUES DE ESTACIONAMENTO

	▲	€	R	D
P EXISTENTE	COBERTO	TARFADO	RESIDENTES	DISUABORES
P PROPOSTO				

MOBILIDADE ELÉTRICA

● PONTO DE CARREGAMENTO MOBI.E. - PROPOSTO

EXOS VIÁRIOS

- VIA EXISTENTE
- VIA DISTRIBUIDORAS - NÃO INCLUIDAS NA ZONA 30
- VIA PROPOSTA

POLOS GERADORES DE VIAGENS

- ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA, SEGURANÇA E PROTEÇÃO CIVIL
- COMÉRCIO
- CULTURA
- DESPORTO
- ENSINO
- FAROL DA NAZARE
- MARINA
- PRAIA
- SAÚDE
- TURISMO

OCCUPAÇÃO DO SOLO - PDM DE NAZARE (2008)

- ÁREA AGRÍCOLA
- ÁREA FLORESTAL
- ÁREA ARTIFICIAL
 - PERÍMETRO URBANO
 - ÁREA DE LAZER
 - ÁREA PORTUÁRIA
- ÁREA NATURAL
 - MATO
 - MONTANHAS

Plans - Summary



- 1** **ÁREAS ENVOLVENTES AOS ESTABELECIMENTOS DE EDUCAÇÃO E ENSINO**

 - Democratização do espaço público - aumento do espaço destinado a comunidade escolar e ao peão em geral;
 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia, arborização, arborização pública, identificação e marcação elementares de espaço;
 - Criação de zonas ciclovias e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Integração na Zona 30 proposta;
 - Realização de avaliação horizontal e vertical;
 - Realização de sinalização vertical - colunas brancas (pedestres de ponto) ou azul (meios de apoio escolar);
 - Gestão do estacionamento;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Melhoria da acessibilidade pedonal e ciclistas e paragens de transporte público;
- 2** **ELEVADOR PROPOSTO**

 - Mitigação dos efeitos ambientais;
 - Melhoria da acessibilidade na Nazaré e Helderma;
 - Aumento da qualidade média de TP e do espaço pedonal e ciclistas;
- 3** **REABILITAR AVENIDA DO MUNICÍPIO**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de zonas ciclovias e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia, arborização e outros elementos de espaço;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Redefinição do perfil e espaço de via;
 - Realização de estudos ambientais - regularização de condições de espaço público para automóvel;
 - Implementação de ruído - von de acesso, entre a Avenida do Município e a Rua N.º 104;
- 4** **REABILITAR AVENIDA VIEIRA GUIMARÃES**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Integração na Zona 30 proposta;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Realização de estudos ambientais - regularização de condições de espaço público para automóvel;
- 5** **REABILITAR A ESTRADA DO FAROL**

 - Democratização do espaço público - aumento do espaço destinado ao peão, através de supressão de um sentido de circulação (VIA LOCAL EST-1);
 - Criação de percursos pedonais e ciclovias (passadizo) para função de passagem natural envolvente;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Gestão do estacionamento;
- 6** **REABILITAR A ESTRADA NACIONAL 242 (DESCLASSIFICADA)**

 - Democratização do espaço público - aumento do espaço destinado ao peão;
 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de um percurso cicloviário com diversas tipologias e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Repetição e aplicação de medidas de acalma de tráfego;
- 7** **REABILITAR A ESTRADA NACIONAL 4-5 (DESCLASSIFICADA)**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de um percurso cicloviário com diversas tipologias e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
- 8** **REABILITAR A MARGINAL DA PRAIA DA NAZARÉ**

 - Redefinição dos percursos pedonais - conforto, segurança, continuidade e acessibilidade;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia;
 - Criação de zonas ciclovias e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Redefinição dos pontos de borna e a gestão das passagens nos autarcas brancos;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Melhoria da acessibilidade pedonal e ciclistas e paragens de transporte público;
- 9** **REABILITAR A PRAÇA SOUSA OLIVEIRA E RUA MOUZINHO DE ALBUQUERQUE**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Implementação da Zona 30 em função do acesso automóvel condicionado proposto;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
- 10** **REABILITAR A RUA 25 DE ABRIL**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de bornas cicloviárias (conector cicloviário e canal partilhado com o automóvel) e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
- 11** **REABILITAR A RUA ABEL DA SILVA- PRAÇA BASTO FERREIRAS**

 - Integração na Zona de Desempenho proposta;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Democratização do espaço público - aumento do espaço destinado ao peão, através de supressão de um sentido de circulação (VIA LOCAL EST-1);
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia, arborização e outros elementos de espaço;
- 12** **REABILITAR A RUA BRANCO MARTINS**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Integração na Zona 30 proposta;
 - Gestão do estacionamento;
- 13** **REABILITAR A RUA DO CAMINHO REAL**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Criação de um canal cicloviário e pontos de estacionamento de bike sharing;
- 14** **REABILITAR A RUA SUB VILA**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Integração na Zona 30 proposta;
 - Gestão do estacionamento;
- 15** **REABILITAR O LARGO DA FONTE VELHAMESU**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Gestão do estacionamento - proibição do estacionamento dos autocarros brancos no parque exterior;
- 16** **REABILITAR O LARGO DA PRAÇA DE TOJOSRUA DOS TANQUES**

 - Criação de percursos pedonais confortáveis, seguros, contínuos e acessíveis - regularização de pavimentos, identificação dos estabelecimentos pedonais, alinhamento de mobiliário urbano em zonas de infraestruturas;
 - Aumento do conforto dos atores, renovação de mobiliário urbano de apoio à estadia;
 - Criação de um canal cicloviário partilhado com o automóvel e pontos de estacionamento de bike sharing;
 - Integração na Zona de Desempenho proposta;
 - Reformulação de percursos de TCR urbano;
 - Gestão do estacionamento;
- 17** **REABILITAR O LARGO DE NOSSA SENHORA DA NAZARÉ**

 - Democratização do espaço público - aumento do espaço destinado ao peão, constituição de uma praça pedonal contínua;
 - Supressão da circulação viária (Bede e Largo de Nossa Senhora da Nazaré e a Rua N.º 104);

REABILITAÇÃO DO LARGO NOSSA SENHORA DA NAZARÉ



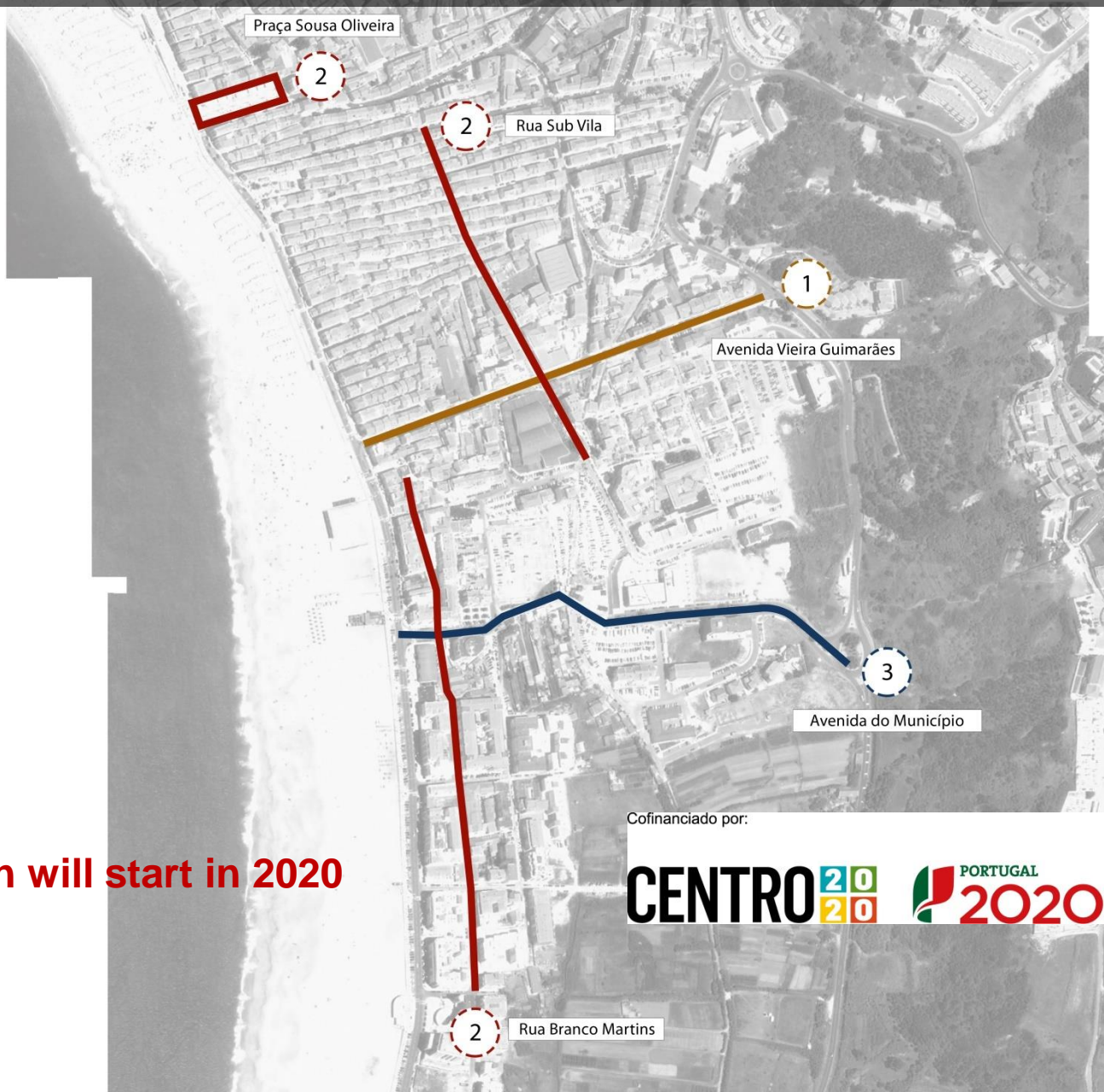
REQUALIFICAÇÃO EN242





04 | PROJECTS

Regeneration of Urban Rehabilitation Areas: Praça Sousa Oliveira, Rua Sub-Vila, Rua Branco Martins, Avenida Vieira Guimarães and Avenida do Município.



Cofinanciado por:

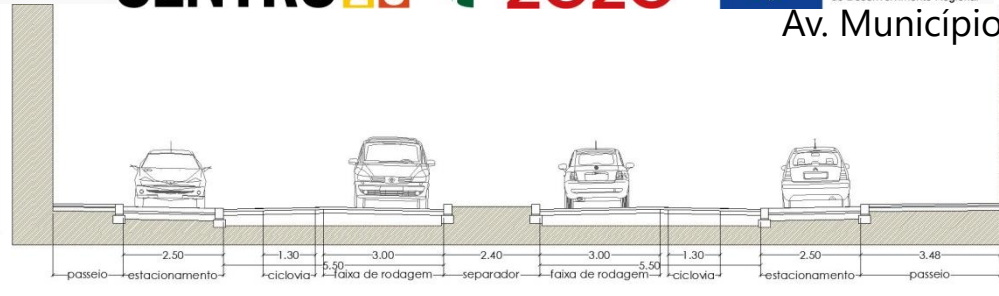
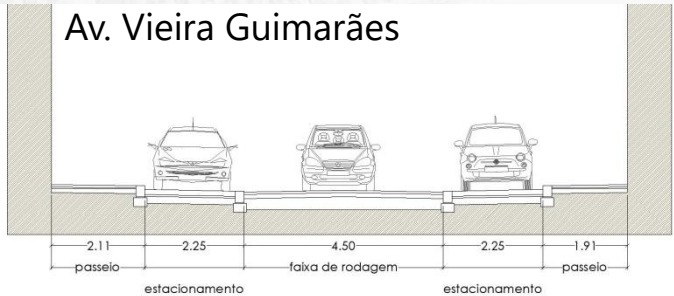


Construction will start in 2020

Regeneration of Urban Rehabilitation Areas: Praça Sousa Oliveira, Rua Sub-Vila, Rua Branco Martins, Avenida Vieira Guimarães and Avenida do Município.



Cofinanciado por:





Cofinanciado por:

Construction will start in 2020



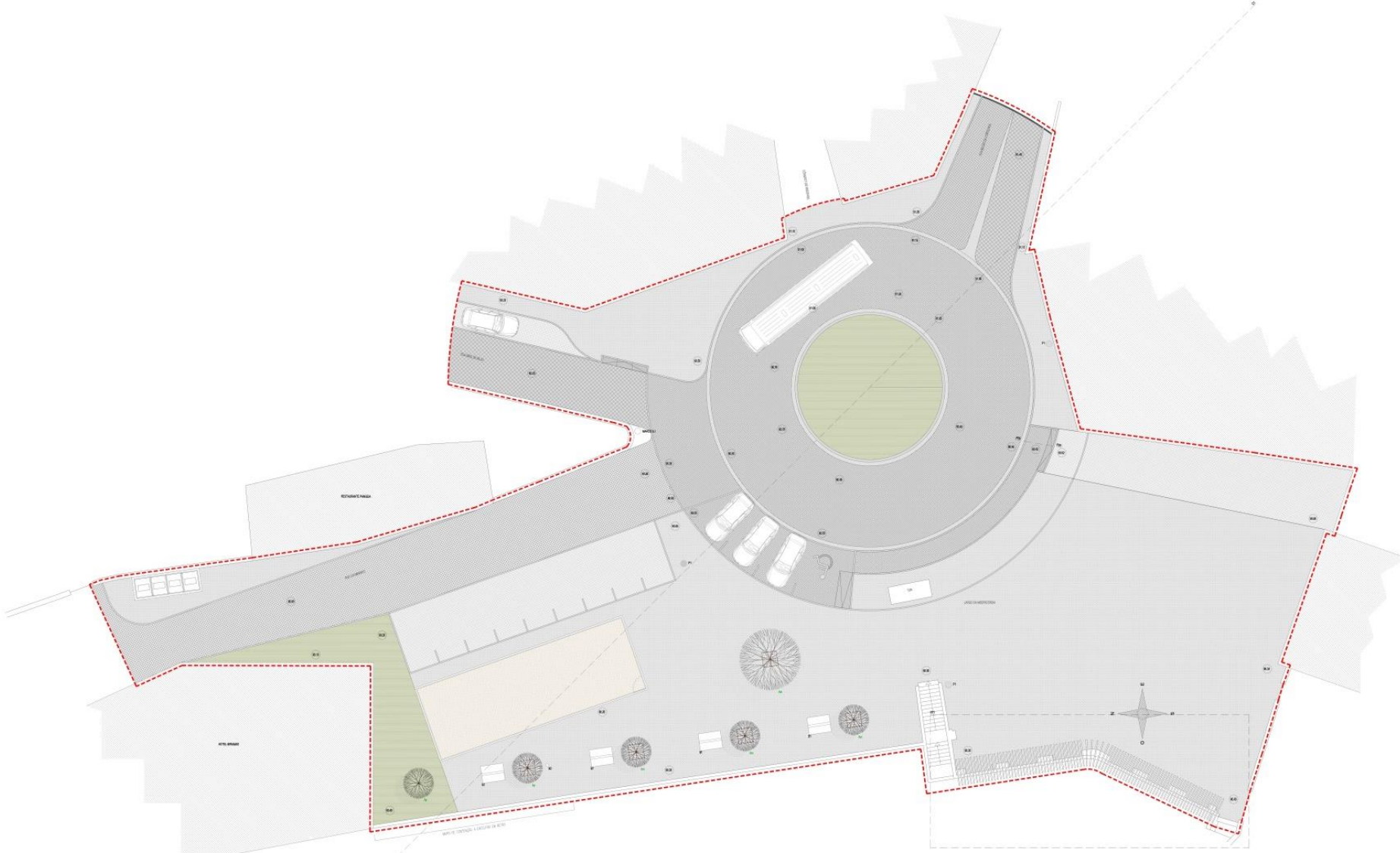


Cofinanciado por:

Construction will start in 2020



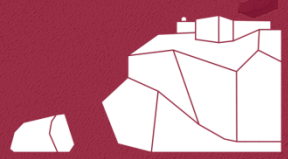
Regeneration of Urban Rehabilitation Areas: Largo da Misericórdia – Pederneira - Nazaré



Cofinanciado por:

In Construction





NAZARÉ



**Thank You for
you attention!**



NAZARÉ



See you soon !